

انترناشيونال

انترناشيونال



NET
International

مجلة اقتصادية دولية دولية شاملة
تصدرها لند شهريا
وتنشر في جميع أنحاء العالم





أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بالتهنئة القلبية
لمعالى الفريق / أحمد على فاضل
رئيس هيئة قناة السويس
بالثقة العالية
التي أولاها سيادته
فخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة
لما حققه من إنجازات وعطاء
لسيادته دوام التقدم والازدهار



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون بأجمل التهاني القلبية
للسيد اللواء

محمد عبد السلام المحجوب

بالثقة العالية

للقيادة السياسية

بإستمراره فى منصبه

محافظا لمدينة الإسكندرية

لما حققه من إنجازات وعطاء

ويتمنون لسيادته دوام

التقدم والإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية





وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط. وقد أُنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التي تتلاد محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .
- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٨٥٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٤/٢٠٠٥ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

- ساحة الحاويات ٣٥٠٠٠ م٢
- طاقة استيعاب لمخطة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة .
- المعدات : ٧ ونش رصيف عملاق .
- ٢ ونش رصيف متحرك . ٦ ونش ساحة عملاق (RTG)
- ٣ ونش ساحة (R.S) ٤ جرار موالى بالمقطورة .

نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠ طن / يومياً .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢٥٠٠٠ م٢ بمدينة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٢٠٠ م٢

شارع مصطفى كامل وعزمى مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس

WEB: www.pscchc.com

E-MAIL: info@pscchc.com

فكس ٠٦٦٣٢٢٠٤١٩

ت ٠٦٦٣٢٢٠٨٦٤ - ٣٣٣٧١٥١

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

2361 91 4
SG 2210
M.G.W. 19875
TARE 1220
NET 18655
CU.CAP. 199

DRY PORT

APL

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt

Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 --- Fax: +202-4184428-4148877

Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor

Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 --- Fax: +203 - 4877792

Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax: +2062-3710051-3710221

Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt

Tel.: +2066-3352940-3352941 --- Fax: +2066-3352943

Cairo Airport Office: International Cairo Airport

International Export Center - Office N°204

Tel. Direct: +202-2671488-2670671-2670672- EXT. 204



2005 خالال نوفمبر

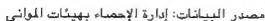
هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلال نوفمبر 2005

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلال نوفمبر 2005

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطائنة - الإسكندرية
٤٨٦٩٤ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس : ٩٧٤



هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

2005 خالال شهر نو فمبر

البيان	الإستراتيجية القائمة	تقوى سعيد	البروس	سليما	فريد	المرافق	الرمز الخاص
قادمون	19616	13389	69855	98646	57122	7863	266491
مغامرون	20294	13687	2624	39220	24209	11453	144487
احصاء	39910	27076	75479	137866	81331	19316	340228



دكتور / مدحت عباس خلوصي مساعد عميد كلية النقل البحري للدراسات العليا

السفن الشاردة في المياه المصرية



السفينة الشاردة هي تلك السفينة التي خرجت عن الممر الملاحي المخصص لملاحتها. هذا الممر الملاحي الأمن تعدده الخرائط الملاحية كما هي أنظمة فصل حركة المرور حيث تبين الخريطة الطريقة الملاحية وحدودها وعدم تجاوزها. كما تعدد هذه الطريقة الملاحية بواسطة نظام الشمنذورات (شمنذورات جانب اليمن وشمنذورات جانب اليسر) وترقب السفن عند مداخل الموانئ والقنوات وأثناء إبحارها في هذه المناطق لتأكد من التزامها بعدم الخروج خارج الممر الملاحي.

★ موقف اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار 1982،

تنص المادة الثانية والعشرون من إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار 1982 على أنه (1) للدولة الساحلية كلما اقتضت ذلك سلامة الملاحة أن ترفض على السفن الأجنبية التي تمارس حق المرور البريء خلال بحرهما الإقليمي استخدام الممرات الملاحية وإتباع نظم تقسيم حركة المرور التي قد تعينها أو تقررها لتنظيم مرور السفن.

ومن المسلم به أن للدولة الساحلية السيادة على بحرهما الإقليمي مما يتتبع بالضرورة ثبوت حقها في ممارسة جميع اختصاصات سيادتها على السفن الموجودة في بحرهما الإقليمي.

ومن الجدير بالذكر أن السفن بنوعها السفن الخاصة (التجارية) والعامة (الدورية والكوبية) الموجودة في مياه الدولة الساحلية عليها واجبات الواجب الخاصة بالملاحة فيها.

★ دور المراقبة الإدارية:

من أجل تجنب خروج السفن من الطرقات الملاحية يجب تبليغ المراقبة الإدارية من البر Vessel Traffic System (VTS) دوراً هاماً في هذا المجال.

حيث يتمتع على السفينة بمجرد دخولها إلى المنطقة الخاضعة للنظام أن تبليغ مركز مراقبة حركة المرور باسمها وخصائصها ومعلومات أخرى، إلخ. ويغطي مركز مراقبة حركة المرور للسفينة code على شاشة المراقبة الدورية. ومنذ هذه اللحظة تخضع السفينة للمراقبة بواسطة مركز مراقبة حركة المرور. عند خروج السفينة من الممر الملاحي يقوم مركز المراقبة بالإتصال VHF مع السفن الملاكية أو الترددات العالية جدا لإبلاغها بهذا الخروج عن الطريقة الملاحية وأنها معرضة لخطر وأرشادها بالدخول في الطريقة الملاحية الآمنة. وفي حالة عدم استجابتها للإرشادات التي يقدمها مركز المراقبة تخضع لفنشات تابعة للدولة الساحلية بالتوجه إلى السفينة وإجبارها على الدخول في الممر الملاحي.

★ السلطات المختصة دولة الميناء:

لدى دولة الميناء Port State Control سلطة الصعود على السفينة الشاردة وممارسة حقها في التفتيش للتأكد من حصول ضباطها وإبنائها وإبحارها ضمن ما يخدمون عليها على الشهادات التأهيلية والشهادات الخاصة أو شهادة الإلغاء. وكذلك إذا تراسى سلطة التفتيش فستفحص مستوى الإبحار بإختبارهم ضمناً سلامة الملاحة. وقد أعطت هذا الحق لدولة المياه العفنة 3 من القاعدة 4/1 من الإتفاقية الدولية سلامة الأرواح في الجان.

في يوم 10 يوليو سنة 1995 جنحت السفينة البولندية الجنسية NED LLOYD EUROPA تدلوياد أوروبا حيث أخطأ ريان السفينة في تقدير خط سير وسرعة السفينة أثناء مروره داخل الممر الملاحي لبيد، ديمياط. حيث لم يقع ريان السفينة في إعتباره وقرو سفينته تحت تأثير رياح شمالية غربية وصلت سرعتها في 19 عقدة مما أدى إلى سقوط السفينة بفعل الارتباك من جانب أحد الشرايين للممر الملاحي ثم تجاوز مما ترتب عليه جنوح مؤخرة السفينة جانب اليسر بعد عبورها للعامة رقم 16 خارج الممر الملاحي.

في الرابع من أبريل سنة 1996 جنحت السفينة ريوال فاينكيتس من التي كانت ترافع علم بها ما بممثل مضيض تيران بطليخ العفنة حيث أرجع سبب الحادث إلى عدم تواجد الريان بفرقة القيادة أثناء إبحار السفينة بمدخل الضيق بوجود ضابط ثاني السفينة بفرقة القيادة. وقد رأت لجنة الشدة ريان السفينة الذي لم يتواجد بنفسه أثناء الحور في الضيق مع الإعتقاد على الضابط الثاني ذو الخبرة المحدودة وعدم معرفته الممر الملاحي الآمن وخروجه بالسفينة من الممر الملاحي الصحيح وإتجاهها جهة اليمن بسرعة عالية أدى إلى إرتطامها بالشعاب المرجانية.

في 1999/11/4، جنحت السفينة الروجية الجنسية «ميكيرك» بالدخول الجنوبي لمر الجفتون بمضيض تيران وأرجعت لجنة التحقيق سبب الحادث إلى خطأ ريان السفينة الجسيم لعدم إتباعه خط السير الآمن بسفينته والمتاسب للمرور بالممر الملاحي مما أدى إلى شطط السفينة.

في يوم 17 يونيو 1997 غرق النش «عبد الرزاق» مينا سافجا وأرجع سبب الحادث إلى خطأ ملاحي من طاقم النش حيث أخطأ قائد النش ولم يتبع خط السير المعروف أثناء الإبحار مما أدى إلى خروجه عن الخط الملاحي الصحيح وإرتطام قاع النش بجسم صلب تحت سطح الماء مما أدى إلى غرق النش.

في الثامن من ديسمبر 1989 إسطمطت السفينة الليبية الجنسية «ديتا» سينا جويتا بمضمة البترول التابعة لشركة جايكي بطليخ السويس وسبب الحادث تلف لمضمة وأظهرت التفتيشات أن هذا الحادث يرجع سببه إلى خروج السفينة عن الطريقة الملاحية المحددة لها وعدم إتباع السفينة للواعد الإبحار في المضائق والخلجان وإتجاهها متاركة السلطة لتفادي الإلتزام.

تلخيلنا للحادث السابقة أظهر أن هذه الحوادث جميعها يرجع إلى شروء السفينة وخروجها عن الطريقة الملاحية الواجب إتباعها. لذلك ما هي الأساليب المتبعة مع السفن الشاردة؟

وتطلق اللغة الإنجليزية على هذه السفينة كلمة rogue ship. هذه السفينة الشاردة التي خرجت عن الممر الملاحي الآمن لا تشكل خطراً على الملاحة فهي من ناحية قد تكون معرضة لخطر الجنوح لأن الممر الملاحي يمثل الأمان لها. أما خارج هذا الممر فهو غير آمن لفساحة المياه أو لوجود عوائق مثل طحان سفن أو شعب مرجانية.

ومن ناحية أخرى تشكل خطراً على السفن الأخرى المخصص لها لتتبع المنطقة التي تقع خارج الممر الملاحي وتتبع الملاحة في هذه المنطقة ومن ثم يترتب على هذه الأخطار نشوء حوادث تضرر بالأرواح والممتلكات والبيئة البحرية.

البحر الأحمر وخليج السويس بإعتبارهما الممر الملاحي إلى قناة السويس فهما الوجهة العديد من الصادرات البعيرة التي أرجع سببها إلى خروج السفينة عن الممر الملاحي المخصص لها أي أن سبب الحادث يرجع إلى شروء السفينة. وقد تضررت السفينة بسبب خطأ ملاحي مثل توقف خاطئ لوقد السفينة أو أن يتقدم ريان السفينة ذلك لتغيير المسافة وتغيير الوقت طامعا في مكافأة يتحصنها له تلك السفينة. وتكون نتيجة ذلك وقوع حادث تقف فيه الأرواح أو جنحت في المنطقة وتصعب حطامها.

في هذا المقال سنتناول بالتفصيل لحوادث وقعت في البحر الأحمر وخليج السويس والبحر المتوسط ويرجع سببها إلى شروء السفينة.

• الحوادث البحرية في المياه المصرية:

في السابغ والعشرين من شهر نوفمبر 1990 غرقت مصر بسبب كارتة جنوح سفينة الركاب سالم كمبريس التي غرقت على أثر الحادث وراح ضحيتها عدد هائل من الركاب. وقد وقع هذا الحادث داخل خليج السويس. وأظهرت لجنة التحقيق في هذا الحادث أن سبب يرجع إلى خروج السفينة عن الممر الملاحي الواجب الإلتزام وسبب خطا في الأتصال بالمحرر فيها السفينة.

وفي يوم عشرين فبراير سنة 1994 جنحت السفينة الروسية الجنسية بطليخك زوربا شمال رأس نصراني في البحر الأحمر وكان سبب الحادث راجعا إلى خطأ في الملاحة. بسبب خروج السفينة عن خط سيرها الآمن وجنحت، وأدى الجنوح إلى إضرار بالعتبة حيث تلفيات الحمصيات الطبيعية (الشعب المرجانية) كما سبب الحادث تلفاً بجزءاً إمتد إلى مسافة كيلو مترين وبعرض 300 متر.

في العشرين من أبريل سنة 1994 اصططت السفينة السودانية الجنسية «ماروي» بمضمة البترول التابعة لشركة جايكي على الجانب الأيمن إلى إندلاع حريق هائل بمضمة البترول وقد قررت اللجنة التحقيق أن سبب الحادث يرجع إلى خروج السفينة «ماروي» عن الطريقة الملاحية بسبب خطأ في الملاحة.



كاتب / شربين جلال منير

إطلالة عين ورصد أنفاس صناع القرار

على دفع السير عجلة التاريخ صناعة النقل البحري

دول الملتقى البحري العربى الأول بالتعاون التقنى ديسمبر 2005

«المنظمة البحرية الدولية - عصر جديد»

شهد العالم العربى فى هذه الحقبة الزمنية حدثاً هائلاً انتظاره، وحالت لحظة انطلاقه... اليوم يتجرع العالم العربى فى خطوة واسعة، هامة بل فى قفزة تاريخية على طريق التطوير والتحديث فى مسيرة صناعة النقل البحرى وفى مسيرة العمل العربى المشترك ومنظومته، فقد شهد فى ديسمبر الماضى انطلاق مسيرة الدول العربية بحضور السادة وزراء النقل العرب وتحت رعاية معالى الأمن العام/ عمرو موسى إمام جامعة الدول العربية الملتقى البحري العربى الأول لتعاون التقنى بتنظيم مجمع المنظمة البحرية الدولية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى تحت توجيه وإشراف رئيس اللجنة المنظمة للملتقى سعادة الريان عماد اسلام نائب رئيس الأكاديمية العربية لشئون المنظمة البحرية الدولية حيث أضاف بصمة الإبداع وأبنيق لمرعة الجهد المتواصل لرفع وتحسين أداء النقل البحرى العربى لخدمة تيسير وتعمية التبادل التجارى وتحقيق التكامل الإقتصادى العربى وأيضاً التفاعل الجيد والتشريع مع منظومة النقل البحرى العالمى عن طريق مجمع المنظمة البحرية الدولية.



فى مجال صناعة النقل البحرى بالدول العربية والمؤسسات التى تتبناها هذا الملتقى، إن إنشاء المؤسسات الإقليمية الدولية على مدار يقصد أذاته أو يبينها يقام للتجارب، وبأنها هو وسيلة خروجها إلى هذا الملتقى، حيث لا بد من ذلك حيث إن هناك أهدافاً سياسية، إقتصادية وإجتماعية وإعياى شتوهف التحديث وتنشيطه وبالرقى والتقدم مسيرة وممارسة شتى قواعد مشتركة فى رسم نظام عربى جديد يتواءم ويتواءم مع النظام الدولى العالمى وبقي قواعد من مناطق ما وراء مصالحة عامة يحدد تحقيقها ومن مناطق النهاية إسهاماً فى تشكيل ذلك النظام العربى وتطوره وتكديده أهمية قيام هيئة صناعة النقل البحرى على أسس الدول العربية مساهماتها والتفهم لاسمها وقوانينها.

كل هذا يمثل تحديات كبرى فى منطقتنا تاريخية كل ما على مدى التاريخ البحرى العربى وتتشعب عملاً جاداً وإشراكاً وهو مساهمة الدول العربية أجمعين مثلاً هو على المستوى العالمى مساهمة كبرى... وما هو مجمع المنظمة البحرية الدولية ثاراً

يتمثل فى توفير وإعطى الإكبات التقنية الحديثة وبقية-المكشور-جمال-مفتش صاحب-السيك والروائد-القائم على دفع عجلة التاريخ فى مجال صناعة النقل البحرى... إن إهتمام المنظمة البحرية الدولية على الصعيد الفنى هو المصالح العربية ذات أثر كبير حيث إن تنسيق ومصالحة الموقف العربى وفق توجيهات ومعالى العالمى وزراء النقل العرب وما على إلى التنسيق العربى بين مجمع المنظمة البحرية الدولية والدول العربية والأجانب لفظة النقل البحرى فى ضوء الأسلوب الذى أقره مجلس وزراء النقل العرب فى إجتماعه

مؤخراً بددنى فى هذا الشأن... وقد نفى السباق دعوة لإدرات النقل البحرى العربية إلى تشكيل مشاركتها فى شتى للمنظمة البحرية الدولية لإعداد التشريعات والشرائح العالمية والعربية مثل سبق مجمع المنظمة البحرية الدولية بالاعلان عند

إن قطاع النقل البحرى رغم أهميته وحبيته كان فى حاجة إلى مثل هذا التعاون بين أحد المنظمات العربية والمنظمة البحرية الدولية IMO فى ضوء التوجه الدولى للتصارع الوضع المعايير القياسية الدولية للثروة لأنشطة العمل فى المجال البحرى... تطور دور المنظمة البحرية الدولية الذى تقوم به على مدار تاريخها من منظمة استشارية للمكومات فى القضايا البحرية Regulatory - فى الثنائيات- لتبدأ فى عصر جديد تيسير وتعمية دورها إلى منظمة تقوم بوضع المعايير القياسية ومتابعة تنفيذها من Monitoring & Regulatory

حق التاريخ الدولية لم يكن التفتيد اختيارياً كحكمة أولى إختياراً من عام 2006 ... بنظراً لخطورة الدور الجديد الذى تقوم به IMO لا يتأخر ذلك ويتكاسل على نشاط النقل البحرى العربى وأداءه الدولى بصورة فعالة فقد كان توجه الأكاديمية البحرية للقاء المستقبل والتطورات المتلاحقة لصناع النقل البحرى بالدول العربية حيث قامت الأكاديمية بإنشاء مجمع المنظمة البحرية الدولية هذا الذى لم يأت إلا بعد السكركيز العام للمنظمة البحرية الدولية من أجل خدمة المنظمة العربية والإفريقية فى مجال التعاون التقنى العربى والدولى والإسهام فى إعداد الدول العربية للمنظمات الدولية متسارعة الخطى وتتبع عن هذا أول ملتقى عربى بحرى فى مجال التعاون التقنى بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية وتم إفتتاح بمسحمة العالم على المستوى الجوى الإقليمى العربى، وأيضاً بصيغة العام على المستوى الإقليمى العربى بصحيرة أهم الخصائص الدولية لإلاء الفهم على أهم التجارب الدولية فى هذا المجال الذى يمثل عنصر جديد لدور المنظمة البحرية الدولية وإتكاك هذا الدور وتأثيره على النقل البحرى العربى.

إن إحتفال الوزراء الشرف والخصوص للكتف لدول العربية لهذا الملتقى لى مؤثر ودليل قاطع على مدى إهتمام صانعى القرار والعاملين

- 1- النقل البحرى ويضع صيغة تعاون مشترك بين الإدارات البحرية العربية والأكاديمية.
- 2- أهمية وضع الأدبيات المنهجية لتطبيق متطلبات الإقتيات الدولية المعنية بالشؤون البحرية لا تقل عن أثر إيجابى على نجاح العمل على المستوى الدولى وتحسين الأداء المالية التى ترتب على قطاع النقل البحرى نتيجة عدم تطبيقها.
- 3- أهمية السعى لتطبيق الاستفادة من برنامج التعاون التقنى للتكامل للمنظمة البحرية بهدف تحسين قدرات الدول التى تمر بلوحة الإنتقالية والدول الثابتة، من أجل التوافق مع القواعد والمعايير القياسية العالمية المتبعة بالسلطة البحرية، والأمن البحرى ومعايير البيئة البحرية، على أن تكون الأسبقية لبرامج لمعونة الفنية التى تركز على تطوير الموارد البشرية وتحسين قدرات المؤسسات.
- 4- أهمية وضع خطط قوية لأمن النقل البحرى بالدول وذلك بمشاركة كافة الجهات المعنية بها وتحتيد السياسات والإتصالات وتنظيم التعاون بين هذه الجهات لولوجية أى تهديد على مستوى البرية.
- 5- أهمية فتح مبادرة من المصالحات CSI بالدول حيث أنه من المنظر التقنى بتطلعاتها لجميع العواصم المصرى إلى الولايات المتحدة ودول الإتحاد الأوروبى.
- 6- قيام المكومات لدوراً بالبدء فى إنشاء وتطوير المرافق وأن تقوم بتدريب مرافقيها التدريب اللازم، وذلك لقيام بأعمال المراجعة الناجمة على المستوى الوطنى وعلى الحكومات التاكيد من إقامة منظمة لإدارة المراجعة لتعاضد عناصر السلامة والأمن والجهة المعنية، وتطبيق البيئة، مجموع منظومة النقل البحرى (بما فيها الموانئ) مع التمكن على دعم مبادرة المنظمة البحرية الدولية مشروع الإدارة البحرية العربية النموذجية.



حقاً فى عالم النقل البحرى خطوة تشهد لمنظر أفضل وتتسبب اتفاق مستقبل أكثر إشراقاً فقد خرج هذا الملتقى بعد توصيات جيدة وعملية وهى 9 نقاط:

- 1- التحسين والتطوير المستمر، من قبل الحكومات والسلطات البحرية، القوانين والأنظمة التى ترضى توفيق النقل والملاحة البحرية للتوافق مع التطور العالمى.
- 2- إعادة ميكة الإدارات العامة للنقل البحرى ومنها الإستشارية والإدارية والمالية والإعلامية التى تمكنها من سرعة تحقيق خططها التطويرية لقطاع النقل البحرى.
- 3- بناء شراكة مثبته مع القطاع الخاص وتحفيزه المشاركة فى النشاطات الإستشارية لقطاع النقل البحرى وتحديد دور القطاع العام فى التفتيد وإمراقبته.
- 4- الإستفادة من القدرات والخبرات المتخصصة فى مجال النقل البحرى التى تتمتع بها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا



"يا أيُّها النفس المظلَّمة • أرجِعِي إلَي رِبِّكِ راضيةً مرضيةً •
فادْفَلِجِي فِي عِبَادَتِي • وادْفَلِجِي جَنَّتِي" صدَّقَ اللهُ العَظِيمَ

البقاء لله وحده

أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

المغفور له يا ذن الله

اللواء بحري أ.ح

إبراهيم عوض إبراهيم

رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر الأسبق

الذي وافته المنية أثناء أدائه فريضة الحج

ويشاطرون أسرة الفقيد الأحران في مصابهم الأليم

أسكنه الله فسيح جناته

وجعله من الشهداء

وألهمنا وأهله وذويه الصبر والسلوان





قائمة المراكز المالي المدفوعة في 2005/6/30		
2004/06/30	أ ل ب ج د هـ	2005/06/30
299436 (185202) 39671	الأصول طويلة الأجل: الأساسيات مخصص: مجمع الأملاك مصرفات تحت التفتيش	309572 (200940) 49042
55575 21305	إستثمارات في أسهم شركات أخرى أصول غير ملموسة	77049 17626
230785	مجموع الأصول طويلة الأجل	252349
30495 11880 67732 76957 187064	الأصول المتداولة: المخزون عملاء (بعد خصم الخصم) حسابات مدينة مختلفة تقديرة باليوتوك والسندوق	28982 12005 85895 90654
187064	مجموع الأصول المتداولة	217536
28269 12549 177210 218028	اللتزامات المتداولة: المخصصات موردين حسابات دائنة مختلفة	30707 20936 216221 267864
(30964) 199821	رأس المال إجمالي الإستثمار ويتم تمويله	(50328) 202021
123000 58230 181230	حقوق الملكية: رأس المال المدفوع الإحتياطيات	123000 64066 187066
6683 11908 199821	الألتزامات طويلة الأجل: قروض من البنوك حسابات دائنة أخرى طويلة الأجل	5346 9609 202021
2005/6/30	إجمالي تمويل الإستثمار	2005/6/30
2005/6/30	أ ل ب ج د هـ	2005/6/30
104714 (24827) (118364) (38477) 115434 76957	صافي التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل صافي التدفقات النقدية من النشاط الإستثماري صافي التدفقات النقدية من النشاط التمويلي صافي التغيرات النقدية خلال العام رصيد النقدية في بداية العام رصيد النقدية في نهاية العام	116326 (20376) (82253) 13697 76957 90654



شكرا لهذا الرجل



**أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها**

يتقدمون بخالص الشكر الجزيل

والعرفان والتقدير

للسيد المهندس

عصام شرف

وزير النقل السابق

راجين من الله عز وجل

أن يوفقه في حياته القادمة

وأن يمنحه الصحة والعافية



مرحباً بهذا الرجل



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأسمى التهاني القلبية

للسيد المهندس
محمد لطفى منصور
بثقة القيادة السياسية

على تعيينه
وزيراً للنقل

متمنين لسيادته دوام
التقدم والنجاح

فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك
رئيس جمهورية مصر العربية

«المرحلة التجريبية» وحمام جديدة مع الرقبي والبيروني «المرحلة التجريبية» في مراحلها الأخيرة .. وتحت إشراف الرقبي



رئيس الهيئة يتوسط الفرق الرقبي للميناء

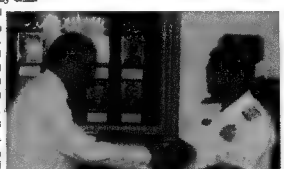
.. اليوم تبدأ موانئ بورسعيد عاماً جديداً بقيادة .. مبارك، لتواصل فيه مسيرة الإزدهار والتألق في سبيل .. ماراثون الموانئ المصرية .. والتي جلبت إليها أنظار العالم من خلال الضربات والأماكيب، الهائلة التي تبذلها تلك الموانئ سواء على مستوى البنية التحتية والبنية المعلوماتية من خلال تضييقها لخطوة تحديث وتطوير الموانئ بما يواكب التطور العالمي والتي أقيمت عليها بصورة غير مسبوقة .. تسجل شهادة ميلاد جديدة لتلك الموانئ باعتبارها من أكثر وأنشط الموانئ البحرية بالمنطقة .. كما أشاد الزعيم والقائد .. محمد حسني مبارك أثناء قيامه بزيارته بإفتتاح ميناء شرق بورسعيد رسمياً في الثاني من ديسمبر عام 2004 حيث أشاد سيادته بهذا المشروع الملاق وأمر بإنشاء وتطوير ميناء بورسعيد ووضع الخطط العلمية المدروسة للتكامل بين مينائي شرق بورسعيد وميناء بورسعيد لتكوين نسج قوي يربطهما من أجل تحقيق الهدف وهو الخروج بتلك الموانئ إلى المرحلة العالمية لتكون واجهة مشرقة لصور مصر أمام العالم.



رالي اليخوت السادس عشر

هيئة الأمم .. وحصاد عام زاهر

.. وبرغم النجاحات التي تحفلت خلال السنوات السابقة، واستحدثت عليها الإضافة بدرجة عالية .. إلا أن النجاح الذي تحفلت به العام الماضي كان له مذاق خاص .. حيث كان بمثابة الدعامة الأساسية للهيئة التي قامت على دراسات فنية متخصصة كان هدفها الإبتدائي واللقن خطوات متسلسلة للملاق بربك الموانئ العالمية .. ولكي يحدث ذلك كان لابد من التثقيف والتخطيط من جديد حيث تلحظ في تلك الموانئ برغم من نجاحها عدم قدرتها على إستقبال الأجيال الحديثة من السفن لسوء حالة منطهم والافتقار وصغر الأساطيل .. كذلك ضعف معدلات أداء السفن والارتفاع مقارنة بالموانئ العالمية - تركزت أنشطة تلك الموانئ على نشاط واحد وهو المناويات بين تنوع الأنشطة أخرى - عدم وجود منطمة واحدة تربط بين الأجهزة العاملة بالميناء لا يوجد منطمة واضحة للتكامل بين مينائي شرق بورسعيد وميناء بورسعيد .. وكانت إشارة البدء في تطوير تلك الموانئ وتكوين منظومة عمل بقيادة متخصصة وفكر عالي .. لحاج سريعة على ما تم إنجازه خلال العام الماضي في ظل هذه العقبات وما تحمله من أفكار وخطة خلال العام الجديد داخل صرح موانئ بورسعيد.



زيارة الوفد الصيني 2005/8/2

المراسوي .. وتوليفة النجاح

.. يبدو أن النجاح في خفصة قيادة تلك الموانئ لا تأتي مصداقة ولا تتحقق بالوعيد البراق والتصريح الفضيلة، لكنه من جهة فطره تتطلب صلا متواصل وجهوداً فاعلاً .. وقد كان هذا منذ أن ولدت دعاء تلك الموانئ وتولى قيادة الهيئة .. فقد وضع سياسته خطته للتتبع بأسرع وقت في إتجاهين أحدهما يتطلّب بالناحية الإدارية والأخرى بالناحية الفنية المتخصصة .. وبدأ الفور بعد أن جمع الفريق حوله بشخصية المخاضة والتي تلوح برؤي الجهد والإجتاد، وتسلّح جواها أجواء الطماء والخير للعاملين معه، ولكن كان الأولى يتلّحى مسناريته وبالتالي لكل مصر.

.. وكان نتاج ذلك كله صلا القاب بالحب والوفاءات من الإبداع .. وأصبح الجميع على مئة وتضام متحمل لتطبيق الجيد كل يوم .. الأمر الذي أدى إلى إصهار كل لجمع العاملين مع هذه المنظومة ومساندته ودمجه لتكوين منظومة عمل واحدة تعمل بروح الفريق الواحد من أجل تحقيق العديد من الإنجازات والتأهجات للقائمية ..

.. بدأ سياسته والتعديده يوم 20 ديسمبر 2004 مشواره وسيرته حيث إهتم بالجانب الإداري بهدف التثقيف والتشجيع والوداء .. حيث كسب سياسته على وضع عدة دراسات محددة بمعايير لتسعين أحوال المرفئ مدبران الهيئة وخارجها من خلال توجيهاته بعمل دراسات لزيادة المواقف والجهود من أجل رفع شأن الموانئ البشرية الذي يعتبر هو الأداء الفعلي لأي تطوير .. وقد كان يبداء سلوكه العاملين تطوير والتجديد يلف حوله مدافعين إلى سياسته بالعمل تحت قيادته صفاً واحداً من أجل الرقي والإزهار في مهده المشر الذي إستم بالتمدد والتفتية العالمية .. فضلاً عن إبداعات المستمرة لجميع رجال الهيئة الفرقة الذين يعملون ليلاً ونهاراً لرقى ورفع موانئهم .. واستمرراً رعاية سياسته بالجانب البشري وتثقيف العاملين بالهيئة تم عمل أنشطة كثيرة سواء في المجالات «التجارية» والثقافية والرياضية من خلال إقامة الإحتفالات بتكرير أبناء العاملين بالهيئة وأختيرت العاملين المتألقين .. وبعم النشاط الرياضي وتنشله في كافة الأنشطة الرياضية لتطبيق مراكز متقدمة وتحقيق نهضة رياضية كبيرة في مهده بالدمج المستمر لرفع الروح المعنوية بين العاملين .. وحقق على العمل ونفذ الجهد لنهوض بموانئ الهيئة ..

.. كذلك تم أولى مرة في مهده تفتيت «85» من العاملين الذين يعملون بقطاع مؤلفة لتخزينهم وتجهيزهم على العمل بوقل مزيد من الجهد والعمل على راحتهم ورب الإستقرار والأمان من أصرهم باعتبارها من أبناء الهيئة.

تتأثر من أول الإهتمامات لرئيس الهيئة .. حيث يحرص على الإبتعاث بهم دورياً ويسمع إلى المشكلات والمطلوب يعمل على تجنب كافة الإمكانات لطها والوصول إلى أفضل السبل .. لأن وضع العامل والإهتمام به يعتبر من



زيارة الوفد الياباني 2005/8/8

من مستواهم .. وفي نفس الوقت يرفع مستوى الخدمة .. وعلى هذا قامت الهيئة بوضع خطط تدريبية متنوعة سواء لتدريب القادة المتوسطة وتدريب الإدارة العليا على الإدارة الحديثة وطريق التجديد.

كذلك إمتدت خطط التطوير إلى الهيكل التنظيمي والمسناريات والصلاحيات بهدف تحقيق التميز والتطور والرقى وإكثبات الذات .. تتلاق هذا خلال عام واحد وكان بمثابة الأمل والإنطلاق من القاعدة المرفئية ليتسابقوا من أجل الرقي والإزهار في مذاق يسوده حب وتعاون وفكر متطور بيواك العصر.

المحطة التالية .. الناحية الفنية

.. لا جدال أن الخبرات التي اكتسبها اللواء / هشام السرساوي من خلال خدمته بالقوات البحرية تمنح أن يترجمها بمهارة في صورة مشروعات ونخطة متميزة يبدأ بعد يوم .. وهذا ما أثمره له العام الماضي ليؤكد أنه صاحب فكر متطور بيواك العصر .. ولا يزال هناك الكثير من الأفكار التي تنظر خلال العام الجديد ليضيف الكثير لهذا الطرح الهام.



استثمارية أمام مستثمرين سينا، والمنطقة لاستغلال موقع المياه مع تحقيق أهدافها أيا أهداف قومية واقتصادية وبرامجية .. هذا وتعتبر هذه الخطوة هي الأولى لسيناء، وشرة دراسات وبحث زيادة معدلات دخول السفن وتداول البضائع .. ويوصل هذا المياه الفكر الواحد إلى طاقته القصوى 1.2 مليون طن، بتكلفة تقديرية 825 مليون جنيه.

سيناء شرق بورسعيد

ومن هذا المياه العملاق الذي يعتبر نافذة مصر نحو العالمية .. فقد شاهد خلال العام الماضي طرفة حافة إلى الأداء بعد ستة أشهر من بدء العمليات من خلال المساندة ودعم الجيش من رئاسة الهيئة لشركة التي تدير اليناء، فقد حلت أرقاماً قياسية في معدلاته .. تداول العاويات بلغت 40.8 حركة في الساعة للوشن الواحد .. الأمر الذي يستلزم من القابلية السياسية الإسراع لتكليف المرحلة الثانية من اليناء قبل الموعد المحدد له بقسمه أحوام حيث تم توقيع مذكرة تفاهم لبدء تنفيذ هذه المرحلة والتي تستهدف زيادة أعداد البواخر الرصيف العاويات من 1200 سفراً ليرتفع إلى 500 سفراً أصلياً إلى 1700 سفراً .. ليعمل طول الأرصفة إجمالاً 2900 سفراً.

وإن كان هذا يؤكد مدى نجاح التجربة وانتماء اليناء إلى اهتمام مصر بها كما يتضح من إقبالها على الاستثمار القومي .. حيث تبين أن هذا اليناء من تجارة العاويات والارزاق والتجارة العابرة هي السائدة الآن وتكر عائدات كبيرة ..



ميناء بورسعيد الجديد

لفصل عن ذلك شهد اليناء أيضاً توقيع عدة أول صفحة من لومها في مصر الجنوبيين بمراسم أول 50 مليون دولار على مساحة 150 ألف فدان بواوير اليناء وبإستثمارات مصرية وأجنبية، ويدير هذا الممر الممر الذي تهره في المنطقة ويتعامم بأقله لعال في تسويق منطقة شرق بورسعيد بين مراك السفن وخطوط الملاحة .. هذا ولا تزال هناك خطط عديدة تنتظر هذا اليناء أن تخرج إلى النور خلال العام الجديد تشمل التطوير والتجهيز لجلب الإستثمارات المحلية والعالمية وإقامة المشروعات الإستثمارية في جميع الجوانب.

هذا بجانب خطط التسويق التي تقدم هي لراستات علمية يقدم بها رئيس الهيئة ومعاونيه وتحتل بعناية خاصة مع توفير كامل الإمكانات لانجاحها لكشركم اليناء من جديد وتعمل أفاق على الإزدهار.

وفي المرحلة القادمة يواصل بورسعيد سوف كمشروع تطويراً ملحوظاً في أسلوب عملية التخطيط بهدف تجسيد إنجازاً حقيقياً ودار من خلال منظمة عمل ناجمة بحيرة ومنهكة اللواء/ حلقاً الديسري رئيس الهيئة التي أقرت بعض هذه الأمور خلال فترة زمنية وبمساندة كاملة من لعاوق الهيئة البحري .. وديم وبرعاية كاملة من معالي الوزير المهندس/ محمد منصور الذي يقف على عاتقه تحقيق العديد من الآمال والأمان من أجل أن تفرق الحوايت البحرية الاستراتيجية العالمية وتضمين مراكز لوجستية عالمية .. وموانئ بورسعيد تزدهر بكل ثقة وإقتدار ويحضر أسماها من لور هي خريطة المرحلة التالية.

تحويل نظم الإدارة بالميناء إلى النظم الإلكترونية بدلاً من النظم اليدوية حالياً.

- العمل على تكوين صورة حضارية متميزة للميناء وإضافة النقص الجمالي ويشمل أعمال المسطحات الخضراء وبمناطق إنتظار السيارات والأعمال التجميلية الأخرى.

- إعطاء الفرصة للقطاع الخاص للمشاركة في مختلف الأنشطة بالميناء بطريقة متوازنة.

ورغم المخططات والدراسات اللازمة للتكامل بين مينائي شرق بورسعيد وسيناء بورسعيد.

هذه الدراسات كانت نتاج التخطيط الجديد الذي أعده رئيس الهيئة ومعاونيه لهذا الميناء، الكثير بموقعه وخدماته .. ويشتر لبدء مرحلة جديدة لهذا الميناء، تعتبر الأولى منذ إنشائه.

أيضاً شهد هذا اليناء خلال العام السابق تطوراً إيجابياً في حجم طاقته والتي ارتفعت من 8.6 مليون طن عام 2003 لتصل إلى أكثر من 11 مليون طن عام 2004 .. ولا تزال محاولات وخطط رئيس الهيئة قائمة لزيادة الطاقة خلال العام الجاري لتصل إلى أكثر من المئتين ألف طن.

وقد إنضم ذلك على تحقيق إيرادات فعلية بلغ 140 مليون جنيه خلال النصف الأخير من العام الماضي مقابل مستهدف فعلي 65 مليون جنيه.

هذا ويواصل رئيس الهيئة ببناء سارة خلال الفترة القادمة بداية عملية التطوير والتي تتضمن ثلاثة مراحل بتكلفة تقديرية مليار جنيه.

مدير سينا .. متميز

ليبدأ من شواهد الاتجاه التي تحققت خلال العام الماضي لإنتاج الرصيف السيناوي الثالث بأيناء السيناوي بورسعيد ليسهم إلى الرصيفين السيناويين ليكونا سرحاً سيناوي متميزاً يساهم في دعم وتنشيط الحركة السيناوية والإرتقاء بسيناويته في حوض البحر المتوسط .. بإعتباره أفضل ميناء لخدمات السفن العالمية واليخوت وسفيرة سيناوي المواني المصرية بالخارج .. نظراً لى الإقبال القوي على من توافد السفن واليخوت السيناوية إلى اليناء لخدمة أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد.

ولعل إستقبال وتنظيم عدة زوارته دولية كبريات لقيوس السيناوية لور دليل على أن هذا اليناء هو الأول من دول من المنطقة ..

أكبر مثال هذا اليناء جذا كبيراً من خطة التطوير والتجديد التي تنتهجها ورئاسة الهيئة الآن بإضافة الخدمات والخدمات وإقامة المشروعات لظلال هذا اليناء قويا متميزاً .. بدون مناهل.

ميناء العريش الواعد

أيضاً شهد العام الماضي وضع خطة تطوير كبرى غير مسبقة لميناء العريش ليويد منظمة قويا التل البحرية لتتطور بالوتيرة المصرية بما يحقق مائدا إقتصادياً لبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصرى المواد الخام والانتشعة الزراعية بسياء.

حيث يتم تطوير اليناء كليا من إضافة مساحات جديدة إليه، وإنشاء الأرصفة ليويد منظمة قويا التل البحرية لتتطور بالوتيرة المصرية بما يحقق مائدا إقتصادياً لبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصرى المواد الخام والانتشعة الزراعية بسياء.

حيث يتم تطوير اليناء كليا من إضافة مساحات جديدة إليه، وإنشاء الأرصفة ليويد منظمة قويا التل البحرية لتتطور بالوتيرة المصرية بما يحقق مائدا إقتصادياً لبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصرى المواد الخام والانتشعة الزراعية بسياء.

حيث يتم تطوير اليناء كليا من إضافة مساحات جديدة إليه، وإنشاء الأرصفة ليويد منظمة قويا التل البحرية لتتطور بالوتيرة المصرية بما يحقق مائدا إقتصادياً لبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصرى المواد الخام والانتشعة الزراعية بسياء.

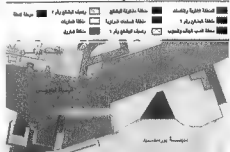
حيث يتم تطوير اليناء كليا من إضافة مساحات جديدة إليه، وإنشاء الأرصفة ليويد منظمة قويا التل البحرية لتتطور بالوتيرة المصرية بما يحقق مائدا إقتصادياً لبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصرى المواد الخام والانتشعة الزراعية بسياء.

حيث يتم تطوير اليناء كليا من إضافة مساحات جديدة إليه، وإنشاء الأرصفة ليويد منظمة قويا التل البحرية لتتطور بالوتيرة المصرية بما يحقق مائدا إقتصادياً لبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصرى المواد الخام والانتشعة الزراعية بسياء.

حيث يتم تطوير اليناء كليا من إضافة مساحات جديدة إليه، وإنشاء الأرصفة ليويد منظمة قويا التل البحرية لتتطور بالوتيرة المصرية بما يحقق مائدا إقتصادياً لبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصرى المواد الخام والانتشعة الزراعية بسياء.

.. فقد وضع سيناء خطط تطوير حديثة لموانئ بورسعيد الثلاثة بورسعيد - العريش - شرق بورسعيد، حيث تهدف هذه الخطط إلى الحفاظ على ما حققته من إنجازات ونجاح ملحوظ .. مع السعي إلى إضفاءات جديدة من خطوط الناحج لتواكب المرحلة الحالية والتي تشهد سباقاً وتنافساً قويا مع موانئ المنطقة.

خريطة توزيع الإستثمارات والمواقع العام للموانئ



المخططة الجديدة ليناء بورسعيد

.. فقد وضع سيناء عدة محاور لعل من أهمها: رفع أداء تلك الموانئ والإمكانات المتاحة وإصلاح الأسابيل التكنولوجية الحديثة لمجهز لتطبيق الإدارة الإلكترونية بالموانئ .. وزيادة موارد الهيئة من الإمدادات والرسوم المقررة خاصة بعد تقليص ميناء شرق بورسعيد وما حققه من طرفة خلال فترة وجوده .. تحديث أجهزة ومعدات الهيئة لتواكب حركة التطوير العالمي في تكنولوجيا النقل البحري والعمل على إنشاء شبكة E.D.I بين الهيئة والأجهزة العاملة الأخرى بالموانئ.

العمل على الإهتمام بتشجيع السياحة وزيادة الفيزت والسفن السياحية التي تدخل ميناء بورسعيد من خلال التسهيلات والإمكانات التي تقدم من جانب اليناء.

العمل على فتح خطوط ملاحية جديدة من خلال التسويق الجديد بهدف إغشاش تلك الموانئ وتركيز مساهمتها العالمية.

حضور القادات والمختبرات والمعلمية ووضع سياسات تسويقية لتلك الموانئ بهدف إلهي وضعها في مكانة تليق باسم مصر بين دول المنطقة ولعالم.

ومع رأى وكلر اللواء / هشام السرساوي حول هذه المحاور كان لابد من إطلاقة سريعة على ما حدث في الموانئ الثلاثة خلال العام المنصرم .. وما أضافه من جديد يضاف إلى سجل الإنجازات لهذا الصرح.

فنى ميناء بورسعيد:

كان لإنجاح عملية الاهتمام القابلية به منذ أول مرة .. حيث كان الهدف من وضع إستثمارات جديدة في تطوير الأرصفة وتجهيزها بأحدث المعدات التي تحقق أفضل معدلات الأداء .. لتواكب أحدث التطورات الحديثة .. فكان لازماً من التطوير .. الذي مستهدف .. حيث تم وضع ماستر بلان للميناء .. واستفادة من المساحات الشاغرة داخل ميناء من إضافة مساحات جديدة تتشتمل «220» متر مربع لتصل لمساحة المياه الكلية بعد الإضفاءات إلى مليون ونصف المليون متر مربع.

إعادة دراسة المساحات الأرضية الحالية لإعادة إستخدامها بشكل أفضل لخدمة الحركة التجارية والتطوير الإستراتيجي.

رفع كفاءة معدلات الأداء بالميناء، ليوادك لتسويق الموانئ الحالي والتجديت طبق لعدلات (PPI).

مستوى جميع أرصفة الميناء (العاويات والبضائع العاملة) بالميناء والصوبه لور العمل الذي يسمح بإستقبال السفن ذات أعماق حتى 16 متراً.



وداعاً 2005

... مرحباً 2006

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



مضى عام 2005 مختلفاً وراءه من الإيجابية والسلبية الكثير، فقد شهد العام أحداثاً كانت من صنع الطبيعة، ولكن أكثرها كان من صنع الإنسان. لقد سيطر على العام المنصرم غضب الطبيعة متمثلاً في الزلازل والأعاصير والفيضانات التي راح ضحيتها الآلاف من البشر.. إنها غضب السماء من الشرور التي صنعتها لإنسان، ورسالة واضحة أكدت أنه مهما عظمت القوة البشرية فمن الممكن أن تنهار أمام جبروت الطبيعة..

تنبؤات العام الجديد
بالرغم من أن هناك مثل مشهور يقول: كلتي القصص ولو صدقوا فلن يحصى التنبؤات، تزداد مع بداية العام الجديد، ومن أشهر من تنبؤات بأحداث العام الجديد 2006 الفلكي الفرنسي حسن الشارني الذي يعد من كبار المختصين في الحسبة تنبؤاته في أن عام 2006 سيكون مليئاً بالهزات والأحداث العاصم على الساحل الغربي والوادي ومن أهم تنبؤاته:
• احتفال الرئيس الأمريكي جوردج بوش.
• انسحاب القوات الأمريكية من العراق.
• اغتيال الرئيس الفلسطيني محمود عباس أبو مازن، وإياد علاوي رئيس الوزراء العراقي السابق.
• رحيل الرئيس العراقي السابق صدام حسين وانتهاء صراخه.

• حدوث عملية ضخمة للقوات العراقية تصعد فيها أرواح المقاتل من الجيوش الأمريكية ما سيؤدي برحيل القوات الأمريكية من العراق.
• ومن تنبؤات الفلكي العالمي رومانو كزارييف لهذا العام:

• سقوط الرئيس الأمريكي جوردج بوش شعبة فخرية جديدة.
• يعتبر العام الجاري آخر سنوات حكم بالنسبة للرئيس بوش.
• إغتيال الرئيس الفرنسي جاك شيراك من مسرح سياسي وتدهور حاله الصحية.
• اختفاء عدد من الأسماء الكبيرة في دني السياسة السورية.
• هجرة مروان البرزعي إلى المسرح السياسي.
• تخليص الفلسطينيين من رئيس الوزراء إيزيل شالون وثانيه شمعون بيريز ويظهر سياسة جديدة.
• هبوط زلزال مدمر تركيا ويخلف وراء آلاف الضحايا.

إن الشواهد تؤكد على أن أحداث عام 2006 ستكون ساخنة على كل المستويات، وإذا لا يستثنى إلا أن تناقل وتعلم أن يكون هذا العام بداية لتتحقق الآمال والطموحات والعدل وانتشال فؤاد العالم من العس التي يعيشون فيه.

الرئيس حسني مبارك
• أول انتخابات برلمانية تشهدها أفغانستان بعد سقوط نظام طالبان.
• الانتخابات الرئاسية المصرية التي فاز فيها السيد فاروق حسني، الرئيس المصري.
• التصويت الوطني الميمون في العراق.
• بطبيعة كبيرة من مقاطع المجلس، وسعود جماعة الإخوان المسلمين لتكون القوة السياسية الثابتة.



الكل راح يذلي بصوته في الانتخابات

شخصيات طامة رافقت العام الماضي:
• قتلت المملكة العربية السعودية والعالم العربي الملك فهد بن عبد العزيز، وتولى الحكم الملك عبد الله خلفاً له.
• قتل جون جرنق النائب الأول للرئيس السوداني مسمره في حادث غمط طائرته الهليكوبتر.
• تم اغتيال رفيق الحريري رئيس وزراء لبنان الأسبق بعد تفجير موكبه في وسط العاصمة بيروت.

• توفي البابا بيوحنا بولس الثاني بابا الكاثوليك، وتولى كرسي البابوية الأتاني جوزيف راتسinger بناء على اختيار مجمع الكرادلة وأطلق على نفسه اسم بيونكت السادس عشر وليكن البابا راكم 1.1 مليار مسيحي كاثوليك.
• رحل الفخر السوري مصطفى العقاد وابنته نتيجة تفجير إرهابي للفتن الذي كان يقم فيه في صلب.

إن النيا الذي أعلن حدث قبل نهاية عام 2005 هو حصول محمد البرادسي مدير الوكالة الدولية للطاقة الذرية على جائزة نوبل لسلام مناصلة مع مكانته التي تحتج أجياله أن تكون من مهمة نوبية صنية في العراق وليبيا وإيران، وقد تبرع البرادسي بقيمة هذه الجائزة.

إن العالم مع حلول العام الجديد إنقسم بين متفائلين وشتائين، وأذلك نتيجة لأفول نجوم من الساحة السياسية العالمية، ووزج نجوم جديدة.. فهناك من أتمسقت وهو يدع آخر أيام العام الماضي بعدما تشابه نتيجة للواقع التي لا تنتهي لثراء بمجرد حدوثها بل تتمتع خلال الأروام القادمة.
لقد إحصرت أهم وألغ أحداث عام 2005 في التكرور الطبيعية التي غزت دول العالم. والصراعات العراقية والتفجيرات التي ماتى منها العالم وكان من نتيجتها سقوط آلاف القتلى والجرحى.

• الانتخابات التي جرت في عدد من الدول خلال العام.



الأرهاب لا وطن له ولا دين

الحوادث الإرهابية:
الكل يعلم أن الإرهاب لا وطن له ولا دين، وقد عانى العالم من تفجيرات وحوادث إرهابية كان من نتيجتها سقوط الآلاف ما بين قتيل وجريح، ومن أهم هذه الأحداث:
• سلسلة من التفجيرات في منطقة خان الخليلي وميدان عيد الغنم وباش وسط القاهرة ومدينة شرم الشيخ.

• تفجيرات في عدد من محطات مترو الأنفاق ومحطات الأنابيب العامة في لندن.
• وبجناح إصاال العنف في المدن الفرنسية قام بها مجموعات من المهاجرين وسكان الأدياء للفرنسية.
• تعرض العاصمة الأردنية لتفجيرات هربت ثلاثة قتلى وكان من بين القتلى المخرج العالمي مصطفى العقاد وابنته.



"يا أيتها النفس المطمئنة • ارجعي إلي ربي راضية مرضية •
فادخلي فني عبادتي • وادخلي جنتي" صدق الله العظيم

البقاء لله وحده

أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

المغفور لها بإذن الله

والدة السيد اللواء بحري

محفوظ طه مرزوق

رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر

ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحران في مصابهم الأليم

أسكنها الله فسيح جناته

وألهم أهلها وذويها الصبر والسلوان

قرآن لك

محطات وأخبار

إزدهار النقل البحري العالمى



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل

إن هؤلاء الذين يعملون في صناعة النقل البحري منذ مدة طويلة، والذين قد يكونوا في طريقهم إلى التقاعد الآن، لا يتكلمون فترة تتسع فيها النقل البحري لمدة طويلة إلا أن زهار مثل ما يحدث هذه الأيام، وأهل القضايا منهم يتذكرون الانعكاش القصير الذي حدث في السبعينيات والذي ساعد مراكب قاطلات البترول الجديدة من تصغير الكثير من تكاليف بنائها من رحلاتها القليلة الأولى، وإن كان هذا قد شمل قطاع قاطلات البترول فقط. وسيتذكرون أيضا أن ذلك الإزدهار قد تأثر بالتضخم الكبير الذي أدى إلى ارتفاع التكاليف من جراء خلق نفقة السويس، والذي بدوره أدى إلى الاتجاه نحو بناء قاطلات البترول الكبيرة للورن حول إفريقيا، وأن هذا أدى أيضا إلى الزيادة الكبيرة في أسعار البترول عالميا مما أدى إلى التخلي عن توجه الأسطول نحو الطاقة العالمية.

وفي هذه الفترة، كانت هناك ثقة كبيرة في انتعاش السوق التجارية، حتى أن بعض كبار المستثمرين أسفوا، فلما منهم أن هذا الانتعاش ربما يكون تسميع العمر كالعادة، ثم لم يستثمروا أموالهم في شراء السفن وشبائهم.

والأوقات المفضلة الثانية، التي ينضم بها المشتكون إلى قافلة البحري، تنتزع أوقاتا غير عادوية في أيام تشهد عدة أمطار أو من السفن. حيث يحدث من قبل أن كان تشغيل القاطنة والتبرور والتألات الصب والمخازن اللامحية في إظهاره بعد العرجة. وأن يشتد بها الموضوع جميع حبال السفن الخفيفة. لا أن يحضر السفن لا السفن لا زالوا يتنصرون بالإعتدال والمحرر نحو العرجة الحالي. فهم يتنصرون أن العجلة تدور وأن هناك من وجد من خلال عمل من أمحال.

لا أن هناك قطاعات كاملة لم يشملها هذا الإنتاشايت من قطاع البترول وقطاع السفن، لتأمين والضغط على التجارة الخارجية، وساحل القطن، والقمح، والحبوب، والفاكهة، والسمك، رغم أن سفن نقل الحبوب قد أمكنها تأجيل إغلاقاتها بعد تسليمها عالية القيمة عليها بأكبر الأثمان، وتشملها،

إن حان الوقت لكي نتناظر بمسئلة النقل الجبري أكثر من مضي. كما حان الوقت لكي نقول للعالم كيف أن النقل الجبري لازم لرخاء الشعوب العلمية. ولقد إنقاع الرأي العام - الذي سلب عليه عرفنا من كيف تنتقل البضائع حول العالم - بأهمية الدور الذي يقوم به

قهر صناعي لاستطلاع الهلال

صرح لافرانكو زوتشويي المدير الإداري لشركة كارلوجيفاناسي الإيطالية لصناعة معدات الفضاء، بأنه سيتم تصنيع قمر صناعي لاستطلاع خلال الأشهر الهجرية بشكل يجعل عالية الإستطلاع أكثر دقة، وأن الشركة ستنتهي من صناعة هذا القمر ذات المدار الثابت حول الأرض خلال عامين، وتصل تكلفته إلى 10 ملايين يورو.

السياقات المائية في الإسكندرية
إخترارت المنطقة النيلية السياقات المائية مدينة الإسكندرية لإستضافة سباق اليخوت العالمي VIM لعام 2006، والذي يقام في سبتمبر القادم، وقد علمت المنظمة إختيار الإسكندرية لما تتمتع به من مقومات طبيعية فريدة، بجانب أنها إختزن الخطوات الجادة لتتمتع سياحة اليخوت، علاوة على التطور الذي شهده هذا النمط السياحي المهم في مصر، وسيشارك في هذا السباق رواد سياحة ورياضات اليخوت من عدة دول.

انتهاء مشاكل المصيرين

أعلنت وزارة التنمية الإدارية بالتعاون مع وزارة المالية ومصلحة الجمارك المصرية مشاكل تدوير العاملين تحت نظام الساعات الثلاث، وذلك عن طريق إستخدام موقع وبابة الحكاية الإلكترونية ومصلحة الجمارك على الإنترنت، ويتوقع هذا النظام به الضمانات على الإهتمام من مفعلة التصدير مباشرة، وبالتالي تطوير وتطوير الساعات الثلاث بر شبكة الإنترنت في إطار خطة شاملة لتطوير الجمارك ومكتب إقرارها من خلال البوابة الإلكترونية الشككية، فيضمحل مكانه نماذج شهادة الإقرار 13 ك، 14 ك، 15 ك، 16 ك، 17 ك، 18 ك، 19 ك، 20 ك، 21 ك، 22 ك، 23 ك، 24 ك، 25 ك، 26 ك، 27 ك، 28 ك، 29 ك، 30 ك، 31 ك، 32 ك، 33 ك، 34 ك، 35 ك، 36 ك، 37 ك، 38 ك، 39 ك، 40 ك، 41 ك، 42 ك، 43 ك، 44 ك، 45 ك، 46 ك، 47 ك، 48 ك، 49 ك، 50 ك، 51 ك، 52 ك، 53 ك، 54 ك، 55 ك، 56 ك، 57 ك، 58 ك، 59 ك، 60 ك، 61 ك، 62 ك، 63 ك، 64 ك، 65 ك، 66 ك، 67 ك، 68 ك، 69 ك، 70 ك، 71 ك، 72 ك، 73 ك، 74 ك، 75 ك، 76 ك، 77 ك، 78 ك، 79 ك، 80 ك، 81 ك، 82 ك، 83 ك، 84 ك، 85 ك، 86 ك، 87 ك، 88 ك، 89 ك، 90 ك، 91 ك، 92 ك، 93 ك، 94 ك، 95 ك، 96 ك، 97 ك، 98 ك، 99 ك، 100 ك، 101 ك، 102 ك، 103 ك، 104 ك، 105 ك، 106 ك، 107 ك، 108 ك، 109 ك، 110 ك، 111 ك، 112 ك، 113 ك، 114 ك، 115 ك، 116 ك، 117 ك، 118 ك، 119 ك، 120 ك، 121 ك، 122 ك، 123 ك، 124 ك، 125 ك، 126 ك، 127 ك، 128 ك، 129 ك، 130 ك، 131 ك، 132 ك، 133 ك، 134 ك، 135 ك، 136 ك، 137 ك، 138 ك، 139 ك، 140 ك، 141 ك، 142 ك، 143 ك، 144 ك، 145 ك، 146 ك، 147 ك، 148 ك، 149 ك، 150 ك، 151 ك، 152 ك، 153 ك، 154 ك، 155 ك، 156 ك، 157 ك، 158 ك، 159 ك، 160 ك، 161 ك، 162 ك، 163 ك، 164 ك، 165 ك، 166 ك، 167 ك، 168 ك، 169 ك، 170 ك، 171 ك، 172 ك، 173 ك، 174 ك، 175 ك، 176 ك، 177 ك، 178 ك، 179 ك، 180 ك، 181 ك، 182 ك، 183 ك، 184 ك، 185 ك، 186 ك، 187 ك، 188 ك، 189 ك، 190 ك، 191 ك، 192 ك، 193 ك، 194 ك، 195 ك، 196 ك، 197 ك، 198 ك، 199 ك، 200 ك، 201 ك، 202 ك، 203 ك، 204 ك، 205 ك، 206 ك، 207 ك، 208 ك، 209 ك، 210 ك، 211 ك، 212 ك، 213 ك، 214 ك، 215 ك، 216 ك، 217 ك، 218 ك، 219 ك، 220 ك، 221 ك، 222 ك، 223 ك، 224 ك، 225 ك، 226 ك، 227 ك، 228 ك، 229 ك، 230 ك، 231 ك، 232 ك، 233 ك، 234 ك، 235 ك، 236 ك، 237 ك، 238 ك، 239 ك، 240 ك، 241 ك، 242 ك، 243 ك، 244 ك، 245 ك، 246 ك، 247 ك، 248 ك، 249 ك، 250 ك، 251 ك، 252 ك، 253 ك، 254 ك، 255 ك، 256 ك، 257 ك، 258 ك، 259 ك، 260 ك، 261 ك، 262 ك، 263 ك، 264 ك، 265 ك، 266 ك، 267 ك، 268 ك، 269 ك، 270 ك، 271 ك، 272 ك، 273 ك، 274 ك، 275 ك، 276 ك، 277 ك، 278 ك، 279 ك، 280 ك، 281 ك، 282 ك، 283 ك، 284 ك، 285 ك، 286 ك، 287 ك، 288 ك، 289 ك، 290 ك، 291 ك، 292 ك، 293 ك، 294 ك، 295 ك، 296 ك، 297 ك، 298 ك، 299 ك، 300 ك، 301 ك، 302 ك، 303 ك، 304 ك، 305 ك، 306 ك، 307 ك، 308 ك، 309 ك، 310 ك، 311 ك، 312 ك، 313 ك، 314 ك، 315 ك، 316 ك، 317 ك، 318 ك، 319 ك، 320 ك، 321 ك، 322 ك، 323 ك، 324 ك، 325 ك، 326 ك، 327 ك، 328 ك، 329 ك، 330 ك، 331 ك، 332 ك، 333 ك، 334 ك، 335 ك، 336 ك، 337 ك، 338 ك، 339 ك، 340 ك، 341 ك، 342 ك، 343 ك، 344 ك، 345 ك، 346 ك، 347 ك، 348 ك، 349 ك، 350 ك، 351 ك، 352 ك، 353 ك، 354 ك، 355 ك، 356 ك، 357 ك، 358 ك، 359 ك، 360 ك، 361 ك، 362 ك، 363 ك، 364 ك، 365 ك، 366 ك، 367 ك، 368 ك، 369 ك، 370 ك، 371 ك، 372 ك، 373 ك، 374 ك، 375 ك، 376 ك، 377 ك، 378 ك، 379 ك، 380 ك، 381 ك، 382 ك، 383 ك، 384 ك، 385 ك، 386 ك، 387 ك، 388 ك، 389 ك، 390 ك، 391 ك، 392 ك، 393 ك، 394 ك، 395 ك، 396 ك، 397 ك، 398 ك، 399 ك، 400 ك، 401 ك، 402 ك، 403 ك، 404 ك، 405 ك، 406 ك، 407 ك، 408 ك، 409 ك، 410 ك، 411 ك، 412 ك، 413 ك، 414 ك، 415 ك، 416 ك، 417 ك، 418 ك، 419 ك، 420 ك، 421 ك، 422 ك، 423 ك، 424 ك، 425 ك، 426 ك، 427 ك، 428 ك، 429 ك، 430 ك، 431 ك، 432 ك، 433 ك، 434 ك، 435 ك، 436 ك، 437 ك، 438 ك، 439 ك، 440 ك، 441 ك، 442 ك، 443 ك، 444 ك، 445 ك، 446 ك، 447 ك، 448 ك، 449 ك، 450 ك، 451 ك، 452 ك، 453 ك، 454 ك، 455 ك، 456 ك، 457 ك، 458 ك، 459 ك، 460 ك، 461 ك، 462 ك، 463 ك، 464 ك، 465 ك، 466 ك، 467 ك، 468 ك، 469 ك، 470 ك، 471 ك، 472 ك، 473 ك، 474 ك، 475 ك، 476 ك، 477 ك، 478 ك، 479 ك، 480 ك، 481 ك، 482 ك، 483 ك، 484 ك، 485 ك، 486 ك، 487 ك، 488 ك، 489 ك، 490 ك، 491 ك، 492 ك، 493 ك، 494 ك، 495 ك، 496 ك، 497 ك، 498 ك، 499 ك، 500 ك، 501 ك، 502 ك، 503 ك، 504 ك، 505 ك، 506 ك، 507 ك، 508 ك، 509 ك، 510 ك، 511 ك، 512 ك، 513 ك، 514 ك، 515 ك، 516 ك، 517 ك، 518 ك، 519 ك، 520 ك، 521 ك، 522 ك، 523 ك، 524 ك، 525 ك، 526 ك، 527 ك، 528 ك، 529 ك، 530 ك، 531 ك، 532 ك، 533 ك، 534 ك، 535 ك، 536 ك، 537 ك، 538 ك، 539 ك، 540 ك، 541 ك، 542 ك، 543 ك، 544 ك، 545 ك، 546 ك، 547 ك، 548 ك، 549 ك، 550 ك، 551 ك، 552 ك، 553 ك، 554 ك، 555 ك، 556 ك، 557 ك، 558 ك، 559 ك، 560 ك، 561 ك، 562 ك، 563 ك، 564 ك، 565 ك، 566 ك، 567 ك، 568 ك، 569 ك، 570 ك، 571 ك، 572 ك، 573 ك، 574 ك، 575 ك، 576 ك، 577 ك، 578 ك، 579 ك، 580 ك، 581 ك، 582 ك، 583 ك، 584 ك، 585 ك، 586 ك، 587 ك، 588 ك، 589 ك، 590 ك، 591 ك، 592 ك، 593 ك، 594 ك، 595 ك، 596 ك، 597 ك، 598 ك، 599 ك، 600 ك، 601 ك، 602 ك، 603 ك، 604 ك، 605 ك، 606 ك، 607 ك، 608 ك، 609 ك، 610 ك، 611 ك، 612 ك، 613 ك، 614 ك، 615 ك، 616 ك، 617 ك، 618 ك، 619 ك، 620 ك، 621 ك، 622 ك، 623 ك، 624 ك، 625 ك، 626 ك، 627 ك، 628 ك، 629 ك، 630 ك، 631 ك، 632 ك، 633 ك، 634 ك، 635 ك، 636 ك، 637 ك، 638 ك، 639 ك، 640 ك، 641 ك، 642 ك، 643 ك، 644 ك، 645 ك، 646 ك، 647 ك، 648 ك، 649 ك، 650 ك، 651 ك، 652 ك، 653 ك، 654 ك، 655 ك، 656 ك، 657 ك، 658 ك، 659 ك، 660 ك، 661 ك، 662 ك، 663 ك، 664 ك، 665 ك، 666 ك، 667 ك، 668 ك، 669 ك، 670 ك، 671 ك، 672 ك، 673 ك، 674 ك، 675 ك، 676 ك، 677 ك، 678 ك، 679 ك، 680 ك، 681 ك، 682 ك، 683 ك، 684 ك، 685 ك، 686 ك، 687 ك، 688 ك، 689 ك، 690 ك، 691 ك،

زيادة الصادرات المصرية لفرنسا

أكد عمران بابو ورئيس البعثة الاقتصادية الفرنسية بإتاحة من المتوقع زيادة الصادرات المصرية للسوق الفرنسية خلال العام الجاري لأكثر من الضعف، وذلك نتيجة لزيادة صادرات مصر من الغاز المسال لفرنسا في إطار اتفاقية الشراكة بين البلدين لمدة 20 عاماً، وبالتالي يتوقع الصادرات المصرية من 400 مليون يورو إلى حوالي مليار يورو مما سيسهم في توازن الميزان التجاري بعد أن وصلت قيمة الصادرات الفرنسية لمصر إلى 1.3 مليار يورو، وبالنسبة للاستثمارات الفرنسية فقد

إلى 335 مليون دولار سنوياً، وهي

10% إلى إجماع رأس المال الأجنبي المتأخر.

تطوير المجرى الملاحي لنهر النيل

صرح المهندس كريم أبو الخير رئيس الهيئة العامة لنقل النهرى بأنه يتم حاليا تنفيذ تطوير المجرى الملاحي لنهر النيل وتزويده بالمشروعات الملاحية اللازمة لمساحة 300 متر تبدأ من القاهرة حتى محافظة المنيا، ومن المتوقع الانتهاء من هذا التطوير في منتصف العام الجارى.

النقل البحري في هذا (إِجْمَعُ الْعَرَبِيَّ).
كما حان الوقت أيضاً لأن نطلع لناس عن
تطور تقنيات بناء وتشغيل السفن وإدارة
عمليات النقل البحري والمسموع لبحرية
والهياكلست البحرية.
وهنا حاجة الآن إلى جذب انتباه المثيب
الجديد للإخضاع للعمل في صناعة النقل
البحري، فمن يحتاج إليهم الآن بعد فترة
طويلة كانت القدرة على تعبئة الأيدي العاملة
المجيدة متواضعة. علينا أن نعين لولا
الضباب أن صناعة النقل البحري أصبحت
قادرة على منح الفرصة الحقيقية للتقدم
الرفيع، فر المنة.

ولعل هذه تكون فرصة لمراجعة مناهج التعليم البحري والإهتمام بالتدريب العملي لبحري الخريجين قادرين على مواجهة ما قد يأتي به المستقبل من تقدم في التقنيات المستخدمة في مجالات النقل البحري سواء في تسيير السفن أو في تشغيلها وإدارة أعمالها.

إن لدينا صناعة تجمعتنا فخر بها، وأنها في المستقبل ستكون قادرة على القيام بدورها في رخاء الشعوب، إن لنا أن نعتز وفخر بإنتمائنا إلى مهنة العمل في النقل البحري.

000

اعتباراً من يوم 2006/1/1 تم تركيب موقع نقل بيانات السفن التجارية بميناء السويس ليتم مباشرة وفي نفس اللحظة متابعة جميع السفن التجارية التي تستخدم تكنولوجيا التعرف التوماتيكي AIS من خلال شبكة معلومات قطاع النقل وتظهر الحركة الفعلية لبيانات السفن من بحيرة التمساح شمالاً وحتى شقيش جنوباً ويمكن متابعتها على شاشة الكمبيوتر 24 ساعة من

وكذلك تم تركيب موقع إستقبال بيانات AIS بمساء شرم الشيخ وتوزيع الكيكل بذلك منظومة نقل جميع بيانات السفن التجارية التي تدخل المياه الإقليمية جويوا وحتى بهامه خليجي اعقده والنوسيس شملا والموقع حسب اشحارب المنسمرة

بيان صحفي صادر من (معهد البحوث والدراسات الأفريقية)

مشروع دعم التكامل الأفريقي

يشترط الشكر والإعتراف على المنظومة الحضارية في الإدارة والتطوير بمعناه الأبيح وحسن الإستقبال لعدد القديسات السودانية بدورة التخطيط العمراني والنقل في إرباب

وقد شوقنا هيت عوانى البحر الأحمر بإيقاظها للود
السودانى وبذل الجهد لنجاح أعمال الدورة مما أدى إلى
إشادة الأحة السودانين بحرية مصر فى النقل البحري
والأداء المتميز الذى يرقى إلى العالمية. وقد عروا عن
رعبتهم فى الاستفادة من هذه الخبرة فى السودان



إدارة الأزمات والتوترات

بقلم محاسب / سعيد رجب شرف المستشار المالي والإداري



لتوافر شروط أساسية لإدارة الأزمات تتمس بالكفاءة والفاعلية بحيث يتم من خلال فريق إدارة الأزمات طبقاً لنظام موضوع مطلق السلطة وتنظيم موقفي مؤقت ويكون هذا النظام موضوع في وقت الأمان يفرض منع حدوث أي خسائر أو أخطار مع ضرورة أن يكون هذا النظام حاسماً في المواقف الميدانية.

5- أن تكون مراكز إدارة الأزمات والكوارث على درجة عالية من درجات الاستعداد لمواجهة ذلك والتعبئة والاستعداد السريع لمواجهة الأحداث والعمل على إحداث نظام إنذار مبكر ذو قاعدة اتصالات فعالة.

6- الإهتمام بشتر كل ما هو جديد من خبرات محلية وعولية لمواجهة الأزمات والكوارث كقاعدة دروس مستفادة.

7- مصداقية الإعلام من الأزمات للمعالجة والكوارث من خلال متحدت رسمي واحد على أعلى مستوى.

وختاماً نستطيع القول بأن العقيدة هي الضمين الجاهز للحد بأبسط مبتكرة لحل المشاكل العملية والميدانية وتعمية القيادات وزبناء الإيمان باستفهام بعوث العمليات والاستخدام الأمثل للتكنولوجيا المعلومات والاتصالات والمشاركة بقرارات جماعية متسامحة لتسلك هذا المجتمع من تضييق فيه وفي التي تصكك هذا المجتمع من تجنب الأزمات والكوارث والتي تحول نغمة والأحداث في الرفاهية الاجتماعية والرخاء الاقتصادي.

وإن أرجو أن أكون قد وفقت ولو بقدر ضئيل في كيفية إدارة الأزمات والكوارث إلى بر الأمان.

والله الخفيق

يجب أن تكون هناك قاعدة حاكمة لإدارة الأزمات والكوارث المباشرة - وأن تكون إدارة الأزمات مستعدة في أي وقت وفي أي مكان لإستقبال الأزمة أو الكارثة بقلب مفتوح وبرنامج معد مقدماً للتصرف مع الأزمة وذلك على المستوى الكلي بحيث

وتحليل معالجة أي أزمة فلاب من الملاحظة الآتية:

أولاً: يجب بحث مواصل الأزمة إذ أنها تمر بعدة مراحل هي:

- 1- مرحلة التحضير والإنذار.
- 2- مرحلة نشوء الأزمة.
- 3- مرحلة إنفجار الأزمة.
- 4- مرحلة حسم الأزمة.
- 5- مسلات سيناريو الأحداث.
- 6- تقدير مهب الأزمات حيث أنه ينذر ويتوقع ويهدد بالفقر ويترشح البشر في حقولهم كما يهدد بتوقف الأعمال مما يؤدي إلى سوء سمعة المؤسسة أو الشركة.

مكونات الأزمة:

- 1- قد تكون الأزمة بسبب خطأ بشري أو من عوامل الطبيعة - أو - نتيجة لصراعات وتنازعات إنسانية
- 2- وقد يكون المتضرر من الأزمة أي من الأطراف الآتية:

أ- الدولة بحيث تتهدد إذا كان التهديد للأمن القومي للدولة.

ب- أو أن تهدد الأزمة حقوق المواطن كإلحاق هذه العقوق تلفس في حق في الحياة أو العمل.

ج- من أسس إستراتيجية مواجهة الأزمة بمنعها بمواجهة السبب في حدوثها ومنع من المشاركة في سمنها وذلك بمشاركة مجتمعية علمية وصحية أو بإصدار التشريعات لمواجهة عوامل التصعيد.

ويجب أن يكون ملتبساً أن طبيعة العملية التفتية لإدارة الأزمة تتدخل في تحديد خصائص ومواصفات أعضاء فريق التعامل مع الأزمة - أي أن عملية إختيار فريق الأزمات وإستاد المهام إليه ترتبط بنوع الأزمة حيث يجب أن تكون بكل مؤسسة أو شركة لجنة دائمة لإدارة الأزمات وتكون لهذه اللجنة الدائمة تحت قيادة الرجل الثاني في المؤسسة أو الشركة بحيث تكون له كل الصلاحيات الخاصة بإعداد مسرح الأزمة المتوقعة - وفي بعض الأحيان قد تدعو الضرورة لتحقيق كفاءة وفاعلية أكبر لفريق إدارة الأزمة أن يستعين بمستشارين وخبراء من خارج المؤسسة مع التأكد من مستوى مهاراتهم ومصادقاتهم لإمكان إخاذ القرارات الجماعية التي تضمن حسن سير العمل الجاهز أثناء الأزمة - كما يجب أن تكون هناك إدارة فورية لإدارة الأزمة بحيث تتيح هذه الإدارة الفرصة أمام الجميع لتناول الأزمات والكوارث بصورة سليمة بحيث تتمكن من حمل الماسين قاندين على تحمل الضغوط النفسية والاجتماعية والقانونية والسياسية الخفيفة التي تسهمها الأزمة على العاملين والمديرين ولدة طويلة بالإدما العاطفي والنفسى والسدة - وتدريب فريق إدارة الأزمة على التعامل بكفاءة وفاعلية مع الأزمات، وهذا ما يمكن تسميته بعقيدة تحويل النغمة إلى نعمة.

تطوير جمعية ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل

العامه الوسعة التي يمتع بها أعضاء مجلس الإدارة وفريق العمل بإدارة الجمعية تعمدن على الله والتعاون المتكامل مع كل من متدوق إسكان أفراد القوات المسلحة ومديرية الشؤون الاجتماعية.

كما أنه إهتماماً بحدوث الأمل في توفير قدر دائم للجمعية لضمان استمرارها في تأدية مهامها والعمل على تطوير دوريات مرور أمتي تابعة للجمعية لتحقيق القدر الأمثل للمؤمل.

والأم على الكمية وضمان الأطفال في رغبة ملئة كل أسرة مقيمة بالملقة ومضمن كبير في أن تكل جودونا للتواجد في هذا الإحتياج باستغلال الأسواق المفتحة (التسائكة) حالياً أو أحد المسائل المالية لتحقيق الرغبة المرجوة.

وتوجد الآن التصور بخلق الخطة لحفاظ على المكتسيات الملقة أو التي يمكن تحقيقها باليسيرة الكاملة على مدخلها ومخارجها دون فرض أي رسوم أو مصاريف نظير إخراجها الجديدة التي تتفق من جراء ذلك.

نضع في الهم الملحق من جميع القاطنين ورؤساء إتحادات ملاك العمارات والأنشطة التدريبية والنمحية مع قدر مناسب من التعاون والإلتزام بتبديت تعليمات القوات المسلحة وتوجيهات الجمعية بشأن حسن الجوار.

ولفظة الله ولكم ما فيه الخير لنفقتنا واهمنا الغالية.



أ/وام محمد الجبير

حيث أنشئت جمعية تسمية المجتمع بـ ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بإدارة أبنائها العاشق العمل الطوعي في 1990/3/15 بهدف تحقيق بيئة حضارية خضراء نظيفة وصحية وأمنظمة تليق بقائليها ويعد ذلك بعد مرور خمسة عشر عاماً علينا أن نراهم ألتسنا ونرضى على عيادتهم كل ما قد إنجزاه لنفقتن شرط عينا لتدعيم وتكثيف الضعف ونعمل سوياً على تلأفها.

ولقد حوكة التطوير الإداري ونجاحاً متميز منذ بداية هذا القرن فغيرت الجمعية من سياساتها وأساليبها في تنمية الموارد حتى تلائمت وتعتز في حالة تأخر العمارات في سداد الإشتراكات بحيث يكون الإهتمام على الموارد الأخرى ونعصر الفائدة من الإشتراكات على تأكيد الإلتزام.

وقد نهجت السياسة الجديدة حتى الآن في زيادة قيمة الولع لتصبح 93000 جنيهاً عام 2005 بدلاً من 33000 جنيهاً عام 2000 فضلاً عن أن المصروفات قد تم تقليصها لأقل من ثلث النخل شهرياً - وتطورت وتضمت الإيجازات التي تمثقت.

وإن الإبداع لأسلوب الإدارة العلمي والمتابعة المستمرة وقياس النجاح في الوصول للأهداف مع الاستغلال الأمثل للإمكانات المتاحة والإستفادة من العلاقات



بقل / سمير معوض

المستشار الإقتصادي للمنطقة الحرة سابقاً

الإقتصاد المصرى

في موازين الأحياء العالمية

الحلقة الخامسة

الهوية خلقت زماناً جليداً ينتمى إلتواء عضواً لما قبله من أزمنة لكه لا ينسب إليها من حيث الهوية والجيشية. فالهوية أقرب ما تكون تماثلاً والشبكة العنكبوتية للإنترنت حيث تتمحور المسافات المكانية والفضول الزمنية. ومصر تمثل موقعاً على امتداد هذه الشبكة وذلك يتطلب منها أن تنظر إلى ثقافتها ودورها الإقتصادي من منظار غير تقليدي حدود رؤيته لتمدد وتنمى إلى أبعد الأفق وأعلىها مداراً. وبذات الصدد فإن أهم مهام التنمية أن تكون آليات وأهداف التنمية مسؤولة في تسييرها وتنميتها قيم للواطنة ومفاهيم الهوية الحقيقية للمجتمع. وأن تنور مهام وتكليفات التنمية على شتى طبقات وشرائح المجتمع كما ينبغي أن لا تنزع مجملات التنمية لأى طبقة أو شريحة على حساب الطبقات الأخرى لأن ذلك يقصد الأمانة قدرتها على سواية التمول دافئاً أو لا قبل أن تشارك على قدم المساواة في اكتساب أحقية التمول خارجياً.

مجالات كثيرة: هناك ذرائع جمة تتطل بها لإخفاء حقيقة الطفل في الإستثمار في البنية الفوقية الإدارية على نحو يحول دون الإستثمار في تدهور إدارة التنمية وإدارة التقدم. الإقتصاد المصرى قابل للتطوير الطردى مع تطور الإدارة تطورا جذرياً مما حقق نجاحات باهرة لدول أدركت أهمية تحديث مناهج وأساليب الإدارة والإفادة القصوى من ريس الأموال القلمية وتباعد طرق التنمية كثيفة ذهنية التي تعتمد على الإرتقاء بريس الأموال البشرية وتغيير الشروط الثقافية لتفعيل دور المجتمع قاطبة في الخروج من إطار الدائرة الشريفة لإهدار القوى والموارد والثروات لا بد من إعادة قراءة عوامل إنعاش النهضة في عصر محمد على لا للنسج على منوالها ولكن لاستلهام القوى الحيوية التي وقفت وراءها. كما ينبغي فحص أسباب النجاح في التجربة المايانيزية ليس لحاولة محاكاتها ولكن إستخلاص الدروس من كيفية بنائها للمراكز التي أمدتها بطاقتها الخلاقة. الإدارة في عصر العولة تعد من ضمن أهم مكونات الميزات التنافسية التي تضمن للإقتصادات موقعاً متقدماً على خرائط العلاقات الدولية بحيث تتكسب نقلاً مؤثراً في تقاسم الشركات الإستثمارية والداويع في الأسواق العالمية من موقع القوة المؤثرة ومصر تستحق إدارة إقتصادية لا تسلبها البيروقراطية قسطاً كبيراً من زخمها الفعال.

النسبية المطلقة كما فلتت نمو جنوب شرقى آسيا ونمو أمريكا اللاتينية ومن قبلها اليابان والصين؟ ما هي العلاجات الناجمة إذن؟ علينا أن نذكر أن الإدارة غير المتخصصة لأكثرية القطاعات الإقتصادية في مصر هي التي أقصمتنا في مضلة التنمية وزججت بنا في دوامة التخلّف لإفطارها الشديد إلى المكون العلمى والبراية العلمية بطبيعة المسئوليات والأهداف المراد تحقيقها يضاف إلى ذلك الإفتقار إلى روح الفريق وتركيز السلطات على نحو يقفد القيادة والإدارة الجماعية جوهر المشاركة التي تنهض على تراكمات من الفيرات والمعارف وتنوع الإجهادات والآليات وقوى الدفع التي تقوى على تعدد التجارب التطبيقية. تقلة الضعف لدينا تكمن في هذا البناء الهرمى الإدارى منبت الصلات بالحقائق العلمية والعملية لمهام الفصل ما بين القلب والقالب وعدم الإعتدال بالأساليب الصحية والوسائل الجادة والغيابات التي أهدمتها بطاقتها تعكس مدى سلامة وتساك هيكلة النظام الإدارى في مختلف تدرجاته ومستوياته. لماذا أفلحت الإدارة في عصر محمد على منذ نحو قرنين في أن تضع الإقتصاد المصرى على مستوى دول أوروبية عدة وفى موقع متقدم على اليابان بينما أخفقت في الأناء الزاخرة في أن تضاهى الإدارة الإقتصادية حتى في النور الاسيوية برغم مالنا من سوابق خبرة وزناة تنمية في

تحدث فراغاً مهدد النمو قوى الدفع في عمليات التطوير. التحليل الإقتصادى الذى ليس بوسعنا التكرار لمعطيات والمقارن والأرقام هو أن الإقتصاد المصرى واجه مأزقاً تنموياً منذ بداية السبعينيات في القرن الماضى أنفكست آثاره ونتائج السلبية على مجمل القطاعات الإنسانية والخدمية على نحو مستمر. فبعد أن كنا نحن وكوريا الجنوبية في ستينيات القرن الماضى كقرسى رهان بظلال نحو التنمية والتطوير بخطى حثيثة مؤسسة على إستراتيجيات صيغت وفق مفاهيم علمية واقعية وضبط وبرامج تلبى متطلبات أوضاع الحاضر وتجاوب مع تطورات المستقبل من خلال تعبئة وتفعيل الموارد والثروات الطبيعية والعلمية والتكنولوجية والبشرية فى تنافس وتوازن. تراجعتنا نحن إلى المرتبة 122 على مستوى التصنيفات التنموية العالمية بينما تقدمت كوريا الجنوبية إلى المرتبة العاشرة. فما هي إذن العوامل التي جعلت الهوية تنسج على هذا التحوير للتسالات والمعرض على الدهشة هل مرد ذلك إلى تراجع قيم العمل ونكوص المستوى الإبداعى الإبتكارى بإيماء الثقافة والعلمية والتكنولوجية؟ أم مرجعه إلى تدنى مفاهيم وفنون الإدارة الإحترافية ذات الرؤى المنفتحة على تطورات العصر؟ أم هو عجزاً إلى طبيعة البنية الإستراتيجية لتفاعل القوى الإنتاجية مع السوق المحلية والعالمية وفق مقومات التنافسية

وفى هذا السياق فإن هناك مفاهيم أولية لها أولوية على صعيد الإدارة التنموية تخطيطاً وتنظيماً ومناخية وهى أن ديناميات تطور المجتمعات البشرية فى مصر ليست مماثلة لتطور آليات التنمية فى المجتمعات النورية لكنها مما يصلح أن يكوناً سبيكة متوازنة تتكامل وتتكامل إنتاج تنمية متعددة الأبعاد والمستويات وأن الأمور التي لم تعد محل جدل أن أهم أولويات الإستثمار ينبغي أن تبدأ بتحديث والإرتقاء بمستويات الإدارة ببرجائها المختلفة. وتطوير قدرات ومهارات ومعارف ريس الأموال البشرية على نحو مستمر والمزج الملائم ما بين التكنولوجيا القائمة (غير المرتية) بمضامينها الذهبية. والتكنولوجيا الصلبة (المجسدة) أى المعدات والتجهيزات والأدوات في معادلة ملائمة لبرامج وأهداف التنمية. فى عصر أصبحت الشركات العملاقة متعددة الجنسية تملك قرابة 40% من جملة التجارة الدولية في ذات الوقت وعلى نحو منافس صار 500 مليون نسمة أى 8% من مجموع سكان العالم يبيتون جيعاً. ويصويرة حادة تحفز على التآكل المضحي متوسط دخل الفرد في الدول الغنية يبلغ 40 ضعفاً من متوسط دخل الفرد في الدول الفقيرة. وأجد أن تعيد التنمية إنتاج خوافها المادية والعنوية للحيلة دون التحريض الخارجى بمغرياته على هجرة العقل وإستنزاف التراكمات المعرفية التى

الجزء الثالث



مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطي وتنمية موانئ

ذكرنا في العديدين السابقين الدراسات الجيوتكنيكية وأعمال المساحة الهيدرولوجرافية وكذا حواجز الأمواج.

ونختتم في هذا العدد المراسي Berth/Quay Walls

وبماك العديد من العوامل التي يتوقف عليها اختيار الأختار التي تلبي المصالح المتنافسة للمياه، حيث تستخدم تشمل الماء وظيفية لأعمال المرسى (Functionality) وعوامل إقتصادية (Economic Aspects) وعوامل إنشائية (Construction Aspects) وعوامل تشغيلية (Operational Flexibility) وعوامل بيئية (Environmental Aspects). ويتم التقييم لجميع أنواع المخرقة الممراسي الممكن إستخدامها بالمياه، عن طريق التقييم الموزون من خلال دراسات التقييم متعددة المعايير (multi criteria analysis) والجداول رقم (4) - يوضح نموذجاً للتقييم هذا (انظر أيضاً عن المرسى المناسب، المؤهل لخدمة المرسى في الأرقام التقييمية تقدر كما يلي

المسألة للمراسي (Berth) فهي أيضاً ذات أنواع متعددة فمن المراسي عن البوارج حيث تستخدم ومراسي الاستئثار للوجبة (Sheet Piles)، ومراسي القسيومات وحاته إبرة الصخرة قاع والتي هي ذات (Fully Reflex-Perforated) والتي (tive) ذات ثقوب ناقصة الأضلاع وبالتالي فتكون أفضل ارتفاعات الأضلاع وذلك من عمية الإنكسار كما سيذكر تفصيلاً. ويمكن أيضاً إستخدام مرسى من الخاليا النجمية عن بعض مصالات ذات أفعال القواس الصخرية والتمرة الصخرية القواس الصخرية، والتحكم عن مر السى فأكسب تمياً لوجبة التربة مصقعة لبناء فلبس من الدراسات الجيو تكنولوجية التي تم إجرائها في بداية المشروع وتتميز في الأساس في عملية الإختيار للمرسى المناسب كما أن التربة مصقعة الماء،

Poor-1, Fair-2, Satisfactory-3

3. Good= 4. Very Good= 5)

هذا وبالسعة لكل عنصر من عناصر
التقييم فيها مشتمل ما يلي كما تصف
المواصفات التقييمية العالمية بالأكوا
المعترف عليها مثل الكود البريطاني
التصميم (British Standards, BS)
المثبتة الحديثة

أداء الوظيفة (Functionality)
(Aspects

ومشعل المناسبة لأداء الوظيفة المطلوب
أعمال الرسو، الحساسية للأحمال الزائدة
(أحمال الرسو) والقدرة التحملية والعزم
الإعتراضي المرسي

Economical) العوامل الاقتصادية
(Aspects

ويشمل تكلفة الإنشاء وتكلفة الصيانة المتوقعة لكل نوع من الدراسات المقترحة

العوامل الإنشائية (Construction)
(Aspects)

وتشمل كلا من سرعة الإنشاء، سهولة أعمال الإنشاء، مخاطر الأعمال الإنشائية الخاصة بالمركبي بالإضافة إلى متطلبات الموقع الإنشائي للمركبي.

مرونة التشغيل (Operational)
(Flexibility Aspects)

وتشمل المرونة التشغيلية والقدرة على تحمل الأحمال العالية.

ومن الجدول رقم (1) مثلاً ينصيح أن
دراسات التحليل المتعددة العناصر بنظام

- اولین لایحه برای بررسی این موضوع (Cairson) مجموعاً 370 نقطه
- اختیار تالی بررسی این موضوع (Cellular Cofstrdam مجموعاً 285 نقطه
- اختیار خبر بررسی این موضوع (Quay Wal مجموعاً 255 نقطه.

Berth Alternative	Functionality Aspects			Economics Aspects			Construction Aspects			Operational Flexibility			Environmental Aspects		
	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S
Caisson Berth	20	4	80	3	3	90	15	4	60	0	4	40	25	4	100
Cylindrical Cofferdam	20	3	60	30	4	120	15	4	45	10	2	20	25	2	50
Block Berth	20	4	80	30	2	60	5	3	30	10	3	30	25	3	75

W = Weight R = Rate S = Score

تفتيش من الأعماق

أسرة تحرير المجلة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

للأستاذ / محمد السيد

مبارك جمارك السفينة والذي تم توقيته إلى

درجة "مدير عام"

الجلد بالذكر أن الأستاذ/ محمد السيد من

الكفاءات الخلاقة النادرة بمصلحة الجمارك

حيث الأدب الجم والخلق الحميدة والكفاءة

الفنية العالية التي يشهد بها الجميع حيث

السلاسة والبساطة والتواضع دون تفريط أو

نسيب والشدة والجدية والصرامة دون تعقيد

وهذه هي المعادلة الصعبة وإلى الأمام

وَأَلْفَ مَبْرُوكٍ

نقل التكنولوجيا الأوروبية لمصر

وافق الاتحاد الأوروبي على إنضمام مصر إلى شبكة نقل التكنولوجيا بإتخاذ الأوروبيين (مؤيداً) نموذج مصر إلى دولة عربية وأفريقية تنضم إلى هذه الشبكة. حسب خطة المجلس (مؤيداً) محمد رشيد وزير التجارة والصناعة وأشار إلى إنضمام مصر لإنضمام ياتي في إطار مشروع نقل وتوطين التكنولوجيا داخل الصناعات الحسيرة من خلال منظومة المراكز التكنولوجية التي تنشأ الوزارة في مختلف القطاعات الصناعية لتحديث وتطوير الصناعة (مؤيداً) واعداً للمناعة المالية.

معالجة تلوث البحيرات

قد باءت الأسكندرية المحترقة بالإنبيس إلى إقليم الإسكندرية وبغير الفتاح، حيث
تحتج أسباب كثر، والمحيرات وانتمت المحيرات بالانتماءات الأتية
تجسد ما شاع من أن مدى عزه من المحيرات بالانتماءات الأتية
التي تؤثر والشرع السميكية
الصلبي على توفير الإمتدادات اللازمة لإستكمال مشاريع الصرف
الصحي،
إلزام الصناعات بمعالجة مخلفاتها قبل صرفها في البحيرات.
عدم السماح بإنشاء أي منشأة صناعية إلا بعد التتأكد من عدم
صرف مخلفاتها في البحيرات.
ضرورة شغل الأراضي المملوكة للمركبة في قطاع البحيرات.
صرف مخلفات المزارع الملقاة على شفاف البحيرات في مصارف
خاصة تصب في البحر
ضرورة تجميع قاذورات البنية على تجميع القاذورة لئلا يخالط مياه الريم
أو التجميع.
تتبع، جسد القوانين المنظمة للصرف في المسطحات المائية

مَشروع لإنشاء 12 محوراً

يواصلون دعمهم للتعاون مع الحكومة العراقية في تطوير البنية التحتية، وخاصة في مجال الزراعة. وقد تم توقيع اتفاقية تعاون بين الحكومة العراقية وشركة بومبي في العراق، تهدف إلى تطوير البنية التحتية الزراعية في العراق. وقد تم توقيع اتفاقية تعاون بين الحكومة العراقية وشركة بومبي في العراق، تهدف إلى تطوير البنية التحتية الزراعية في العراق. وقد تم توقيع اتفاقية تعاون بين الحكومة العراقية وشركة بومبي في العراق، تهدف إلى تطوير البنية التحتية الزراعية في العراق.

محطات وأخبار

آخر أخبار هيئة قناة السويس



بيان صحفي

إعلان رسوم عبور السفن خلال عام 2006

أعلن الفريق أحمد حني عامل رئيس هيئة قناة السويس بعباسية إعلان رسوم عبور السفن في قناة السويس - أن الهيئة حقت معدلات إنجاز فائت بكثير جداً ما حققته خلال تاريخها.

أولاً: إحصائيات الملاحة

من الافتتاح الأول [17 يوليو 1869 حتى التأميم 26 يوليو 1956] 87 عاماً

- عدد السفن 398334 سفينة

- جملة الحمولات الصافية 1919 مليون طن

- الإيرادات 2.4 مليار دولار

من عهد التأميم [26 يوليو حتى 30 نوفمبر 2005]

- عدد السفن 728454 سفينة

- جملة الحمولات الصافية 13.6 مليار طن

- إيرادات 45.1 مليار دولار

ملاحظات:

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

ثانياً: تطوير القناة

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

ثالثاً: تطوير معدات الخدمات للملاحة

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

رابعاً: المراقبة الإلكترونية للملاحة

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

خامساً: تطوير البنية التحتية

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

سادساً: تطوير البنية التحتية

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

عام 2001	عام 1956	طول القناة
192 كيلو متر	175	عرض القناة من السطح
345 متر	140	عمق القناة من السطح
22.5 متر	14-13	أقصى عمق لمرور السفن
62 قدم	34	مساحة القطاع المائي
4800 متر مربعاً	1200	طول الأبرار، الزنوجية
78 كيلو متر	29	أقصى عمق
210 ألف طن	40	

وتواصل هيئة قناة السويس خطة التطوير بواسطة معدات كراكاتيا بدون مقادير أجنبية أو قروض اليوسل إلى المستهدف للقطاع المائي 66 قدم، ومساحة القطاع المائي 5200 متر مربعاً في نهاية عام 2006، وتم إنجاز 60% من المشروع بواسطة كراكاتيا الهيدرالية بالبحر. الأتاني لن العالم توجه فعلاً إلى ماء سفن ذات بطن مزوج [سفن صديقة البيئة] سيسهل لحد الأقصى لعمولة السفينة الواحدة إلى 360 ألف طن في عام 2015، وذلك لتستطيع إستيعاب عبور 92% من حجم وحمولة الأسطول العالمي الناقل البحري.

ثانياً: تطوير معدات الخدمات للملاحة

1 - الكراكاتيا: تعد تلاميذ كراكاتيا أسطول الكراكاتيا يتكون من 7 كراكاتيا 2 مكبر هيفور، وكانت

القوة المحركة لهذه الوحدات 3530 حصان، وكان متوسط ناتج التطوير 170 متراً مكعباً في الساعة.

واليوم أصبح أسطول كراكاتيا هيئة قناة السويس 14 كراكاتيا 2 وحدة مدة سعة قدرتها حوالي 176 ألف

حصان، ينتج نظيرها 14000 متراً مكعباً ساعة - أي 5 أضعاف قدرتها عند التأميم.

2 - القاطرات: تعد تلاميذ كراكاتيا أسطول القاطرات بقيادة السفن يتكون من 9 قاطرات قدرتها حوالي

20000 حصان، واليوم أصبح لدى هيئة قناة السويس 84 قاطرة قدرتها 140 ألف حصان - مع

مضاعفة قوة شد القاطرة من 50 طن للقاطرات الإقلاص عند التأميم إلى 160 طن في عام 2000.

وأحدث نظام وأفق وسيلة في العالم لتتبع وتتابع السفن العابرة للقناة، ويحقق أقصى درجات، ألمان،

ويتكمن من شبكة رادارات وشاشات عرض الصور والخرائط، وهذا النظام لم يكن موجوداً عند التأميم،

ولكن بدأت الهيئة تشغيله منذ 5 سنوات

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في



أحمد حني عامل رئيس هيئة قناة السويس

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك [من أول

عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة

حققت القناة 42.5 مليار دولار.

يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في

السنة المالية 2005/2004.

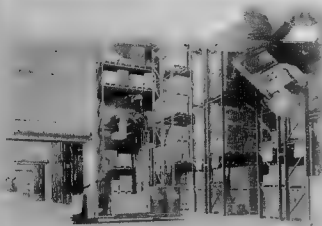
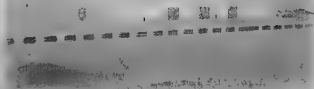
يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية

العربية من 359 ألف من عهد التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.



ROYAL WIM BOSMAN

ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's
4000m², bonded warehouse
in Sokhna Port, offers you
optimum warehousing and
a complete package of
value added services

Royal Wim Bosman provides
national distribution all over
Egypt and tailor-made logistic
solutions. We deliver your
goods in the most safe and
efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street - Heliopolis
Cairo, Egypt 11341

Phone: +202 291 32 15

Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse
Sokhna Port
Suez, Egypt

www.royalwimbosman.com

ميناء السخنة

نتيجة للمجهودات والاستثمارات التي افتتها شركة تنمية ميناء السخنة نجحت الشركة في اجتذاب الإستثمار الأجنبي اللازم لإنشاء بعض المشروعات الصناعية في الميناء وصولاً بالميناء إلى مصاف الموانئ التجارية الصناعية العالمية وذلك بشهادة المؤسسات المالية العالمية مثل البنك الدولي للإنشاء والتعمير ومؤسسة التمويل العالمية وبنك التصدير والإستيراد الأمريكي والاتحاد الأوروبي وكافة البنوك والمؤسسات المصرية. وتواصل في هذا العدد التنبؤ عن بعض هذه المشروعات استكمالاً للمشروعات التي ذكرناها في العدد السابق

3 - مشروع الثروة الحيوانية بميناء السخنة

- في إطار التعاون المستمر الصادق والبناء بين هيئة موانئ البحر الأحمر (مملكة لوزانة) والقطر وبين شركة تنمية ميناء السخنة تم مؤخراً توقيع عقد إقتناء لمساحة 211000 متر مربع بميناء السخنة لإقامة مشروع ثروة الحيوانية.

- وللتزامن مع جانب شركة تنمية ميناء السخنة بتشييد واستثمار مبيعات الأراضي المتاحة داخل الميناء فقد قررت الشركة إقامة مشروع جديد بالميناء تحت إسم شركة السخنة للثروة الحيوانية (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) وذلك وفق الأسس التالية:

- إسم الشركة: شركة السخنة للثروة الحيوانية.

- موقع المشروع: داخل ميناء السخنة بمساحة 211000 متر مربع قابلة للزيادة وفقاً لمتطلبات المشروع.

- الغرض من الشركة:

هو إنشاء وتشغيل وإدارة محطة تصنيعية لمرحلية وتجهيز اللحامات العنية والمعدة للذبح بعد إستيرادها من الخارج وإتشاء مجزر نموذجي مع إقامة كافة الصناعات الكيماوية لهذا المشروع

إلى تحقيق الهدف الإستراتيجي المبكوة المصرية بتوفير اللحوم الحمراء ذات الجودة العالية المستهلك المحلي بإسعار منخفضة نسبياً مع رفع معدل إستهلاك الفرد من اللحوم الحمراء ثم التوسع في إقامة الصناعات التكميلية اللازمة من مجازر متطورة وإنتاجات توريد وتجهيز وصناعات لحوم المصنعة للتوزيع المحلي والتصدير الخارجي.

- تكلفة للمشروع حوالي 20 مليون دولار على مرحلتين.

سيتم العمل للمشروع في حوالي من 250000 إلى 350000 رأس من الأبقار والمماشية سنوياً.

- ستقوم الشركة ببناء وتجهيز المجرر الصحي لإستقبال الماشية وفقاً لأعلى المستويات العالمية مع التكثف الطبي عليها بالتنسيق مع أجهزة الرقابة الصحية والبيطرية بوزارة الصحة والزراعة.

- جرى الإتفاق مع هيئة المجرر الزراعي والبيطري الأسترالية AQIS والهيئة الأمريكية USDA لإعتماد المشروع الأمر الذي سيحقق فائدة كبرى من الناحية الصحية لتحقيق الإعتماد المالي المنتفع عنه تصديره للخارج.

- يقع للمشروع العديد من مرسى العمل على مرامل تصل في نهاية المشروع إلى توفير عدد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

1 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تيت اندايل (Tate & Lyle) والرائدة في هذا المجال وشركة سافولا السعودية.

وسيتتم إستيراد السكر الخام من البرازيل خاصة ودول أخرى. وستسمح الجودة العالية لهذا السكر بخفض رأس المال المطلوب للمشروع وكذلك تخفيض التشغيل وسيكون هذا المشروع قلعة صناعية كبرى في السخنة ليملاً الفراغ أو الفجوة الإستراتيجية والشكل القانوني للمشروع. شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة وفتاح المرحلة الأولى إلى مساحة 60 ألف متر مربع والتوسعات المستقبلية إلى 40 ألف متر مسطح. وسوف تعالج للخلفات قبل إفتالها في الجاري العامة وتبلغ التكاليف الرأسمالية للمشروع حوالي 120 مليون دولار أمريكي وتبلغ القدرة الإنتاجية للمشروع في مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوياً مكونة من 600 ألف طن من السكر الجبسي بالإضافة إلى 150 ألف طن من السكر النخال والطلب للمشروعات وسيعمل الصنع 24 ساعة يومياً 350 يوم في السنة ويمكن زيادة التوسعات إلى مليون طن سنوياً وسيسود للمشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدواري من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ويمكن قوى في السوق المحلي والعالي وما هو جدير بالذكر أن معظم مكونات المعدات محلية الصنع وتوجد خبرات إنتاج المشروع. كذا مخزون إستراتيجي للسكر للإستخدام المحلي والعائد الفير مباشر هو خبرات إنتاج للمشروع موجودة في مصر وآلاف فرص العمل وتدريب عالي الجودة

2 - مشروع صوامع القلال

بالإشتراك مع شركة أميرال ما نجهنت كوربوريشن مصنع مجلس الفحم الإستراتيجي AWW وشركة كمبانيا يوني جرين شركة داهركية كبرى في الإستثمار وتصنيع المعدات إلى جانب إحدى الشركات الفاضلة التابعة لوزارة التكوين وذلك تحقيق إستراتيجية وزارة التكوين في إستغلال اللواتي للصيرة ومساحة للمشروع 32 ألف متر مربع وتبلغ التكلفة الإستثمارية للمشروع حوالي 30 مليون يورو وسيتتم التعامل مع ما يقرب من مليون ونصف طن سنوياً من الحبوب وسيتتم إنشاء رصيف لزوم رسو السفن والتفريغ مباشرة على السيارات والعائد من المشروع على الدولة:

مباشر، عائد مباشر في صورة عائد دولاري وموقع إستراتيجي لتخزين الحبوب للأمن الغذائي

غير مباشر، سيتميز المشروع بمرحلة 200 فرصة عمل مباشرة و500 فرصة عمل غير مباشرة

وكذا تنوع إستيراد الحبوب وسيكون قلعة صناعية لصناعة الأعفام.





الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر



بدء عودة الحجيج
من الأراضي المقدسة
إلى موانئ بورتوفيق
وسفاجا ونويج

بدء عودة حجاج بيت الله الحرام من الأراضي المقدسة تقرر رفع درجة الإستعداد وإعلان حالة الطوارئ بكل من موانئ السويس وسفاجا ونويج فقد تقرر رفع كفاءة الأرصفة وصالات الوصول وزيادة الإضاءة مع تواجد العاملين بالموانئ الثلاثة على مدى الأربع وعشرين ساعة وكذلك رفع كفاءة العلامات الملاحية حتى يمكن إدخال السفن إلى الرصيف ليلاً ونهاراً تفادياً لإنظار السفن خارج الميناء وحتى يكون موسم عودة الحجيج موسماً ناجحاً بإذن الله حيث تبدأ رحلات العودة يوم 16 من يناير الخالى وتنتهى يوم 29 من نفس الشهر ومتابعة ميدانية لريف هيئة الموانئ مع العاملين بالهيئة ونوطةجات متابعة للوصول البواخر من العاملين بالهيئة هذا وقد تم التنسيق مع أجهزة الأمن والجوازات والجمارك بالموانئ



الثلاثة لسرعة إنهاء إجراءات الركاب والتنسيق مع أجهزة الأمن لمنع دخول سيارات الأجرة لميناء بورتوفيق وتوفير أتوبيسات مجانية لنقل الحجيج من أماكن تراكس السفن إلى التجميع بصالات الوصول مع توفير عدد عربات (طقط) لنقل أمتعة الركاب مع التنسيق مع جمعية حاملي أمتعة الركاب لإلتزامهم بالتسعيبة المتفق عليها منعاً لاستغلال الركاب مع توفير جميع الخدمات الإنسانية للحجاج و تجهيز عربات أسعاف لمواجهة أية حالات مرضية للحجاج .





شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتنا

ية خاصة موافق الجمهورية العامة

تم الترخيص لها لتكون مستودع ايداع جم
تحتل الشركة اجود اماكن التخزين
مستخدمة ومجهزة بجميع الخدمات

الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتراخيص للعمالء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التالفة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع انواعها والاولاش والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لخدمة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Caro
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

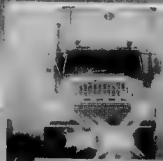
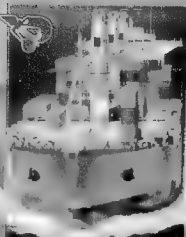
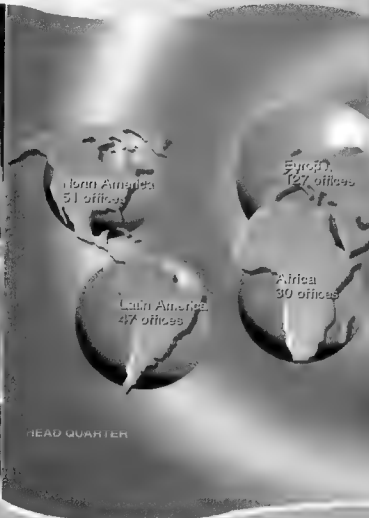
1994

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ALAFIFI

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site: www.alifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

آخر أخبار الهرم الرابع



"الدمج أفريقيا والوطن العربي" معاصرة بمكتبة الإسكندرية

نظمت مكتبة الإسكندرية، محاضرة ثقافية تحمل عنوان "أفريقيا: هل أفريقيا في طريقها للاندماج مع الوطن العربي، التي ألقاها البروفيسور الأفريقي على مزمعي، الذي يعد أحد أشهر أساتذة الدراسات الأفريقية والإسلامية والاجتماعية بالإضافة إلى الدراسات السياسية. ولد الدكتور على مزمعي في مدينة مومباسا بكينيا عام 1933، وهو يعمل حالياً أستاذ في علم الإنسان بجامعة ألبرت شوتنجر، كما يعمل مدير لمعهد دراسات الثقافات العالمية بجامعة بنجهاونج وجامعة نيروبي. وقد ألقى الدكتور مزمعي حتى الآن أكثر من 20 كتاب من بينهم كتاب السياسة الاجتماعية للغة الإنجليزية.

مكتبة الإسكندرية في مؤتمر "كيمياء المنتجات الطبيعية" بباكستان

توجه الأستاذ طارق عدنان من مكتبة الإسكندرية إلى مدينة كراتشي بولاية باكستان لتسليم لشهادة تحمل عنوان المؤتمر الدولي الكيمياء المنتجات الطبيعية الذي ينظمه المركز الدولي لعلوم الكيمياء بجامعة كراتشي الذي يعد واحد من أفضل مراكز البحث الأكاديمية لعلوم الكيمياء في الدول النامية. تقدم الأستاذ طارق عدنان أمام المؤتمر ببص، كما ألقى محاضرة تحت عنوان "تأثير بعض المستحضرات الطبية التقليدية على بكتريا الجروح المزمنة".



ورشة عمل "بناء مكتبة رقمية للشرق الأوسط" بمكتبة الإسكندرية

بدأت مكتبة الإسكندرية ورشة عمل لبنائها المكتبة بالتعاون مع وزارة الاتصالات المصرية، ومؤسسات خدمات المتاحف والمكتبات IMLS والولايات المتحدة الأمريكية ورشة عمل مصرية، أمريكية، وذلك بهدف تأسيس قاعدة تكون بمثابة حجر الزاوية لتطوير البنية التحتية وإيجاد المحتوى الأساسي لبناء مكتبة الشرق الأوسط الرقمية، وتوفير وسيلة لإيجاد روابط مخصصة لربطها بشبكات العلوم والتكنولوجيا، يناقش المشاركون في الورشة عددا من الجوانب لتحديد متطلبات تنمية المصادر الرقمية حول الشرق الأوسط وخاصة التراث الثقافي. بهدف ورشة العمل إلى تنمية وتطوير رؤية ومهمة المكتبة الرقمية في الشرق الأوسط من خلال دعم تنمية المكتبات الرقمية والإبادة، والتحديث، وتنمية وتطوير البنية التحتية للاتصال بصر، والمكتبات الرقمية بالشرق الأوسط من حيث المحتويات والمستخدمين والأطلس الثقافي الإلكتروني.

إهداءات مكتبة الإسكندرية من الملكة العربية السعودية

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخرًا مجموعة متميزة من الإهداءات قدمت من وكالة وزارة التربية والتعليم للآثار والمتاحف بالسعودية، والإهداء عبارة عن مجموعة متنوعة من الكتب التي تمتد إلى 1979 والتاريخ في السعودية ومن بين هذه الكتب كتاب قيم من "أحجار العلا الشاهدية بكة المكرمة". كما قامت وزارة الحج بالملكة العربية السعودية أيضا بتقديم مجموعة من العواري التي تصدرها حول الحج والعمره بمناسبة حلول موسم الحج.



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST/USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS
FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM PROMINENCE	25E	01/02/06	PSD
M/V HANJIN GOTHENBURG	22E	01/02/06	PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	38E	04/02/06	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	83E	06/02/06	PSD
M/V LUE HE	52E	08/02/06	PSD
M/V CONTI SINGA	03E	08/02/06	PSD
M/V BAMBOO BRIDGE	37E	11/02/06	PSD
M/V GLORY BRIDGE	77E	13/02/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	12E	15/02/06	PSD
M/V HANJIN MADRID	16E	15/02/06	PSD
M/V YM PLUM	41E	18/02/06	PSD
M/V YM LONGEVITY	77E	20/02/06	PSD
M/V HANJIN CHICAGO	17E	22/02/06	PSD
M/V INDIA LOTUS	29E	22/02/06	PSD
M/V YM COSMOS	38E	25/02/06	PSD
M/V YM OCEAN	77E	27/02/06	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
FAR EAST / EAST MED PORT
FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	26W	01/02/06	PSD
M/V HUA YUN HE	12W	08/02/06	PSD
M/V YM SKY	29W	16/02/06	PSD
M/V YM IZMIR	07W	22/02/06	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
WEST BOUND
FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	FOUNDATION
M/V GLORY BRIDGE	77W	04/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V NORMANDIE BRIDGE	33W	07/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN
M/V YM LONGEVITY	77W	11/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V YM YANTIAN	85W	14/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN
M/V YM OCEAN	77W	18/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V HANJIN OSAKA	28W	21/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN
M/V YM GALAXY	67W	25/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V HANJIN PORTLAND	82W	28/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS
FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	FOUNDATION
M/V COSCO SHANGHAI	06W	02/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	55W	05/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM COSMOS	38W	06/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM ROTTERDAM	19W	07/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V COSCO ANTWERP	29W	09/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V EVE GENTLE	29W	12/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V EVER GENTLE	29W	12/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V LIONS GATE BRIDGE	24W	13/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SHANGHAI BRIDGE	24W	14/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V SCI VIJAY	03W	19/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	41W	20/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	21W	21/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V COSCO HAMBURG	30W	23/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V YM PROMINENCE	26W	26/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	38W	27/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LONG BEACH BRIDGE	21W	28/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

مكتب بريد 13 شارع الجمهورية، تليفون: 066/359885 فاكس: 066/336645

مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات لتليفون: 320221 (57) فاكس:

الفروع: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية: شارع نازك نافع 44/السنة، محطة الرمل/ت: 4873078-4873951-4861239

فاكس: 4847266-4840757 تليفون: 54418-54630

تدريس العلوم الأساسية .. والحقائق برع الحضارة

العالم .. ذات يوم سلك سيدة العالم الكبير فراداي بعد محاضرة قدمها عن الكهرباء والمغناطيسية، سببها ما فاشد كل هذا الغزو فرد عليها "سيتي" وما فاشد الطفل عند ولادته؟ وتطويع هذا "الغزو" معال الآن في عشرات التخصصات في كل بيت من بيوت العالم. ويطن بعض المفكرين في الغرب أنه إذا كانت العقيدة الأخيرة هي عقيدة "رفائيل" السليبيكون التي يصنع منها الكمبيوتر فإن العقيدة التالية هي عقيدة التكنولوجيا الحيوية والهندسة الوراثية، والبيولوجيا الجزيئية بل إن كمبيوتر الغد ستمثل بيوسل أو بيولوجية، ومن هنا كان الإهتمام الشديد في الغرب بتدريس علوم البيولوجيا وتعميق تفهم النظرة للتطور البيولوجي والوراثة.



نيلس بور

ظهرت في أوروبا خلال القرن السادس عشر حركة تنادى بأن العالم تحكمه قوانين وأن هذه القوانين قابلة للكشف والفهم، وأن تفهم هذه القوانين سوف يؤتى إلى إزهاق حضارة تزد من سعادة البشر وتقلل من أسباب تعاسهم ويؤمنهم. قامت هذه الحركة على جذور من فكر فلسفي كان أهم رواده، وبالفلسف ابن رشد (1126 - 1198) الذي أحرقا كتبه في أحياء الأندلس، وكان من قسم قائله رينيه ديكارت (1596 - 1650) الفيلسوف وعالم الرياضيات الفرنسي الذي قال: "أنا أفكر إذن أنا موجود".

ولازمهرت الحركة على يد مجموعة من العلماء ساهمت في تطعيم الفكر الأنطبي الذي إرسنوه الكاثوليكية في أوروبا على مقاييد الموردة تقرب من 15 قرن. وكان من بين هؤلاء العلماء نيلس بورينكي (1473 - 1543) الذي قال أن الأرض تدور حول الشمس، وأنها تدور أيضا حول محورها، ويبرهان كبلر (1571 - 1630) الذي أثبت أن حول الشمس تدور حول الشمس في مدارات بيضاوية، وإيسن في مدارات دائرية، بصمة تزداد كلما قرب المدار من الشمس وبجاليلى جاليلى (1564 - 1642) الذي سبق كل هذه المعلومات. ولم تزهز هذه الحركة بلا مقاومة من الكنيسة .. فتم إحراق جيورجيو برنو (1549 - 1600)، وألغت تهمة "بفسر" وكانت عقوبتها الإعدام، ولم يهانس كبلر الذي تمكن من إقتناعا بمهجزة وأثمة مارتن لوتر (1483 - 1546) - أبو الحركة الإصلاحية الكنسية - إنهم كوينكي بكه كافر ومغل لأنه لم يقرأ في التوراة أن الرب قد أوقف الشمس في الدوران حول الأرض حتى ينتصر به الله المخترع على أعدائه، وحكم جاليلى وعذب حتى إفسخ لإعتراف كذبا بأنه مخطئ. ولم تعذر الكنيسة الكاثوليكية عن معضها هذا إلا منذ بعض سنوات. وجاء اسمعق نيوتن (1642 - 1727) ليضع آخر مسمار في نعش الفكر أرسطو ونظريته عن الجاذبية ثم قدم العالم مراسلات عن التفاضل والتكامل في كتابه الشهير "أساسيات الرياضيات" .. ثم تزايدت سرمة، إكتشافات الطبية وظهرت أسماء فراداي (1791 - 1767) وأملارد (1744 - 1829) وتشالزس داروين (1809 - 1882) والفردي وألس (1823 - 1913) الذين وضعوا علم البيولوجيا في مساره الصحيح.

وتطورت كل هذه الدراسات في فروع مختلفة من المعرفة وسبيلها وصيحت العلوم الأساسية وكان ولا يزال أهمها علوم الفيزياء والكيمياء والبيولوجيا والرياضيات، ورغم أن التكنولوجيا أقدم تدريجيا من العلوم فقد عرفت البارز قبل وجود علم الكيمياء، ويستعمل المصريون الروافع قبل وضع قوانين الميكانيكا - ورغم هذا كله فقد قفز العلم بالتكنولوجيا قفزة هائلة غيرت شكل

أما عندما فقد أصبحنا معرض مشال يبق تقدمنا، لقد إستشعر بعض قاداتنا خطراً يلم بهم من تطبيق المنهج العلمي على العلوم الإنسانية للعلوم الاجتماعية، والإقتصادية، والسياسية، وعلم النفس والفيزياء ... (إلخ) لذا فقد أسقطوا العلم من إهتماماتهم وإستبدلوا التكنولوجيا به وأصبح من المقررات المشهورة لعمليها في المجتمعات الدولية: "التكنولوجيا على العبيد والراس .. أأأأأ .. فلنا تحفظات، وإنكسرت هذه السياسة على العديد من أوجه حياتنا فاشخص مستوى كليات العلوم، وأصبحت كليات الزراعة خاوية على عرشها وبعد أن لعت أسماء مثل: علي مشرفة وأبراهيم حلمي عبد الرحمن، وبعد العظيم أنيس، ومصطفى طلبة، وعبد الفتاح القصاص، ورشدي سعيد، والمروق البابز، وأحمد مستجير سقلت أغلب هذه الكليات في أيدي الجامعات الطبية، وإنحدرك كلك تدريس العلوم الأساسية في التعليم قبل الجامعي، وأنشأت "أندية العلوم" التي يتكلم الطالب فيها "تركيبيك الراديو" بدلاً من أن يتدرب على المنهج العلمي في التفكير، فيعود إلى المنزل ليترك قنينة يقتل بها أهله ويوقظ بها تقدم بلده. ونحن من البيان أنه في ظل إهمالنا لتدريس العلوم الأساسية فلسوف يستمر تخلفنا: فالطبيب الذي لا يجيد الجبر والفيثاغورس، والطبيب سيبر، والهندسي الذي لا يعرف التطور البيولوجي والهندسة الوراثية وشؤون البيئة مهتدس مختلف أعنى أنه أريد أيضا "الفتية بالثقافة العامة". إن الطريق إلى الاحراق يركب الحضارة صعب ولكن لا طريق غيره .. وأأأأأ ميل تبدأ بشهوة، والظنوة بالنسبة لنا هي الإهتمام بتدريس العلوم الأساسية بمعنى والتوسع .. نعم أمأأأأ عليات كاداه وأهملها وأخطرها لما يصل إليه حال المروصين في مدارسنا، وما وصل إليه حال الكتب، وما وصل إليه حال المنشآت التعليمية .. ولكن مع وجود فلسفة جديدة في وزارة التعليم، ومع ما يقال من مشروع قومي للتعليم، فإن الأمل موجود طالما هناك هزيمة.

البقاء لله وحده

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

ينعون بعزير من الحزن والأسى

المفطور لها ياذن الله

السيدة/والدة الأستاذة

دعاء العدوى

ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحزان

أسكنها الله فسيح جناته

وتعمد لها بواسع رحمته

وألهم أهلها وذوئها الصبر والسلون

عزاء واجب

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

ينعون ببائع الحزن والألم

المرحومة والدة الزميل

الريان أنور الشامى

ووالدة حرم كل من

المستشار/محمد عبد الفنى

نائب رئيس الأكاديمية للوجستيات

والريان/طلال الشواربى

عميد مجمع السلامة البحرية

تعمد الله الفقيدة برحمته وللأسرة خالص العزاء

مصر تعرض إستراتيجية أحد مؤتمرات المنظمة البحرية العالمية

عرضت مصر إستراتيجية أحد مؤتمرات المنظمة البحرية العالمية في القاهرة والتي ستعقد خارج لندن لأول مرة على مدى العامين القادمين، يأتي ذلك بعد أن حققت مصر أول أمس فوزاً ساحقاً بمجموعها على المركز الثاني بعد سنغافورة بين الدول المنتجة في المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية العالمية والمكونة من 40 دولة من بين 166 دولة حيث توفقت مصر على عدد من الدول الكبرى من حيث عدد الأصوات التي حصلت عليها وبعدا 116 صوتاً ومن هذه الدول بلجيكا والبرتغال وجنوب أفريقيا وإثيوبيا واليابان والصين والولايات المتحدة وأستراليا.

والتى ستعقد خارج لندن لأول مرة، وصرح اللواء شيرين حسن بأن مؤتمرات المنظمة أصبحت منظمة ذات تأثير يتجاوز قطاع النقل البحري وليس فقط في صناعة النقل البحري وأنها الدول من طريق الهوانى (FAO) وإن قرارات النقل البحري وليس فقط في صناعة النقل البحري وأنها وأضاف أن مزارات لشركات صناعة النقل البحري في المنظمة تؤثر في أكثر من 100 نشاط بشري وأن الدول والغلق البحرية وصناعة بناء وإصلاح السفن وأصول التدريب والتعليم والبيئة وصناعة البترول والأرهاب البحري، وأشار إلى أن المنظمة تولت من منظمة إستراتيجية مثل قرارات مكافحة إرهاب البحرية ومؤثرة في صناعة النقل البحري كما هناك إجماع على استراتيجيات والتدابير والسياسات الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بأن النضاح الذي حققته مصر يرجع إلى دورها الرائد بالنسبة العربية والأفريقية.

اللواء شيرين حسن

قمم الأفكار الرديئة لا ياتر إلا بطرم أفكار جديدة

بعد مرور عام ونصف على نداء رئيس قطاع النقل البحري اللواء شيرين حسن لتنمية القطاع البحري وتغذية المشروعات والإستثمارات التي تستهدف النهوض بالموانئ المصرية لتصل للملاحة إستطاع حسم لوجيستيك رئيس غرفة ملحة الإسكندرية أن يندمج مشروعات الأشغال الجوسنية وإنشاء القبة المضافة في شطير ميناء شرق بورسعيد أسوة بتواهيها القيام بمشروعات شبيهة في قاعدة «هارون» المحيطة بميناء رشاد، وأجيزيرون بالذات في المساحة الكلية للميناء وذلك للمخلة حوالي 20 كم2 كس ميناء شرق بورسعيد الذي يبلغ مساحته 35 كم2 بخلاف المنطقة المحيطة.

ومصر اللواء شيرين حسن أثناء إجتماعه بالمصنفين داخل قطاع النقل البحري مؤخرًا أن هناك دراسات جارية مع وزارة الإستثمار بشأن وضع مقترح لحدل الإعمار القانوني للحدود الإستراتيجية مع الحكومة المصرية وأما مستشرق عربي أو أجني.

وأضاف اللواء شيرين أن هناك لجنة خاصة من عضوية مكاتب الخبرة القانونية ومضوية أساتذة جامعة الحقوق ومركز البحث والدراسات والإدارات القانونية تقوم حالياً بدراسة هذا العقد.

وأعرب رئيس القطاع عن أمه في إستضافة السادة الخبراء في هذا المجال لطل الكرام ومضويةهم الشراء في هذا الإستثمار المنطقي لأن هناك علامات لشكل على الإستثمار المنطقي في طبيعة المشاركة الإستثمارية.

وإستثمار كثيرة تتلهاا القطاع من طلبة المشاركة الإستثمارية وإستثمار الأرباح والخسائر والقد بين الطرفين.

وقال رئيس القطاع أن هناك مؤثر قوي في إستجابة البنوك لتمويل النقل البحري والتأهيل أو أن بنك «مير» الذي يعتبر أكبر البنوك المتخصصة في تمويل النقل البحري عرض رسمياً تمويل المشروعات والأشغال خاصة وأن هذا البنك قد إشتري البنك المصري التجاري ووضع أفكار في إنشاء فروع البنك بالموانئ المصرية لفخمة المصادم وقد كشفت الإحصائيات أن إصول هذا البنك حتى عام 2003 تبلغ حوالي 13.09 مليار جنيهًا، وعام 2004 حوالي 15.07 مليار جنيهًا.

وأضاف شيرين حسن أن التعاون سيكون من خلال عرض واضح وصريح بكافة المشروعات والأشغال وسيتم ذلك من خلال إجتماعات ولقاءات فنية بالتعاون مع أشرف السبيعي رئيس المشروعات بغرفة ملحة الإسكندرية للوصول لتنتائج قانونية لا تحمل أخطاء.

أزمة الشحن البحري حوالت الفرق الياباني مع بطاكنس الدخول إلى البطاكنس الصحراوية SGS وكومبيل مسعولي مراجعة المحاصيل هذا العام

عقدت شعبة المصدرون والتجارة الخارجية إجتماع شعبة مصدري البطاكنس لبنان بدار الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في الخميس 19/1/2006 برئاسة السيد الأستاذ خالد أبو إسماعيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية والسيد الأستاذ عبد الجيد رستم رئيس الشعبة والأستاذ الدكتور علم سليمان نائب رئيس الإدارة المركزية بشروع الفن البني.

أوصى الإجتماع على إقرار المتحدثين بشروع تصدير أي كميات إلى لبنان من الموانئ الأخرى حيث ثبت أن الفاتة التي يتلاعب منها المصدرون الغير ملتزمين فرأت اللجنة قصر التصدير من ميناء الإسكندرية لإحكام الرقابة.

وأوصى الإجتماع على رأي السادة الحاضرين أن يتوجهوا بأخطار إلى اللجنة العليا برئاسة قاضي بك أبو بكر لتكوين لجنة الشح من الإسكندرية تتولى مهمة تنظيم الشحن من الإسكندرية والتكثيف بالمقابلة المقدمة للسادة المصدرون وحديد الكميات المصدرة إلى لبنان 40 ألف طن توزع على 8 أسابيع لمدة شهرين.

وأضافت التوصيات أن مراجعة المحاصيل هذا العام سيستمر التعاون مع (SGS) وكومبيل أما أدوات الشح ستستمد من لجنة الشحن الشحن سيتم رفعها للسيد الأستاذ رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية.

وأوصى الإجتماع على السماح بفحص المعامليل الغير تقليدية وخاصة الزراعية على أبواب الجمر فقط دون الملاحظات ويتم فحص البطاكنس المصدرة إلى لبنان تجارياً أمام دائرة الجمر بسرعة الشح.

بدأ الإجتماع بكلمة الأستاذ خالد أبو إسماعيل قائلاً أن المشكلة الخاصة بتصدير البطاكنس لبنان تحتاج أخذ موافقة على معاملة البطاكنس (ب) درجة ثانية معاملة البطاكنس (أ) درجة أولى في التصدير إلى لبنان.

وأضاف رئيس الإتحاد العام للفن أنه في الإجتماع الأخير مع مالى وزير الزراعة أمين أباظة وبحضور الأستاذ أحمد محمد الوكيل نائب أول رئيس الغرفة إلتزم الوزير بقراره في عملية تصدير البطاكنس إلى لبنان الحفاظ على العلاقات التجارية بين البلدين وأشار خالد أبو إسماعيل إلى أن مدير الزراعة اللبناني الأستاذ جميل والأستاذ سمير التهامي طلب إخراج مصدري البطاكنس القرارات الآتية:

أولاً: الحصر على عدم التلاعب في عملية الأوزان وأن لديهم قانون صارم الذين يتخللوا عن الحد الأدنى (10 كيلو صافى) مع عدم التناقص.

ثانياً: أن يتم الشحن إلى أماكن أن يكون من مدينة الإسكندرية فقط مع تدقيق الرقابة في الجمر الزراعي.

ثالثاً: أن الذوق اللبناني تحول إلى البطاكنس المصدرة وأبهمت بطاكنس لبنان لأنها أكثر تعرضاً للفن البنى.

رابعاً: وأن أفضل نوعية هي البطاكنس السعودي وأن كويل البطاكنس السعودي يبلغ حوالي 2 دولار

خامساً: الإلتزام بما أتفق عليه مصدري البطاكنس بأن يكون الشحن في حدود 5000 طن كل أسبوع



حسام مصطفى



18 فرع من فروع بنك مصر لتطبيق السداد الإلكتروني

لرسم الجمركية المصرية
في إقليم سعى مصلحة الجمارك المصرية
لجاء أبو جعفر
لجاء أبو جعفر
لجاء أبو جعفر

تم التعاون مع بنك مصر لتطبيق خدمة سداد الرسوم الجمركية إلكترونياً.

الرسوم الجمركية الإلكترونية.

بغرض تسهيل الإجراءات مع المتعاملين مع الجمارك وتم تفعيل تلك الخدمة في أغلب فروع البنك حيث بدأ تطبيقها في المرحلة الأولى على 18 فرع من فروعها بوزارة المالية.

المرحلية.

جاء ذلك بدعم كبير من الدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية في تطبيق النظام الإلكتروني وأصبح بالذات الجهات الحكومية ذات النقل الإقتصادي.

إيطالي السهام

الوكيل المالي المستفيد الأول وراء خدمة منافستها الإلكترونية



تداولي بين الطرف الأكثر إستخداماً وتحقيقاً لها وهو

التوكيز الخاص
أكد ميب اسوداج رئيس مجلس إدارة الشركة الدولية
للملاحة أن "د ج المامستو الإلكترونية هو نقله جديدة في
عالم التكنولوجيا الإذرة الإلكترونية حيث سيوفر ربح إرباح
أضخم وأسفل من التعاملات البشرية في رجل الجمارك
والعمير والجدير بالذكر أن رحلة المامستو ستكون ذات
ملاحة خاصة خلال الفترة المقبلة مع التغيير الإداري والتأ
لصيرة وللمحار.

إشعار السوق إلى ضرورة الإتصال من جانب التوكيلات الملاحة لأن
يستفيد الرئيس من ثمة لخدمة ومحاولة الحصول على الدورات التي تظمها
ليجدر مع عرفة الملاحة بشكل منتظم.

الولاء حاتم القاضي

الموانى المصرية تستحق

تطبيق فكر القطاع الخاص في إدارتها

طالب اللواء حاتم القاضي رئيس لإتحاد العري معرفة الملاحة البحرية من وزارة النقل



والجهات المعنية بأهل الموانى أن تعمل على زيادة الخدمات داخل الموانى المصرية وذلك

من خلال إجراء عمليات مخصصة لخدمة إدارة تلك الموانى بفكر القطاع

الخاص أسلوب مبداء السفة وموانى إيطاليا

وأكد اللواء ... على ضرورة تشجيع الأهداف الإستراتيجية في

الحد من مشاكل الموانى ولت من خلال إنشاء طرق إلى المصير

والاستثمار الحقيقي في عمل مشاريع بالأسلاك أغير مصحة

كإستثمار مما شوق ويرب بوسعد ومع توافقات إساءه أسفر

وتطوير الكوادر البشرية على تلك الأعمال

وأضاف اللواء ... أن أقصى نجاح موحراً سبب إستغلالها

للموارد البشرية والجدير بالذكر أن كل رب مصفى يعمل حتى يصنع هذا السبب منج

وليس مستهلك ومصر تمتلك موانى طعمية بشرية ولكن استغف العقدة في كيف ستكون

إستغلال تلك الموانى وما لنا الخاف والإقترح اللواء ...

إستغلال تلك الموانى المصرية فسيكون على الإمبرارات والاستثمارات التي

تستفيد إرسال ثقت باسم الموانى المصرية فسيكون على الإمبرارات والاستثمارات التي

يمكن الحصول عليها من خلال التعامل مع الموانى المصرية

وضرب رئيس لإتحاد العري بالعرب إشارات للجمع لها أرض السلام.

إحتفال الإبحار العري بالبحر والإبحار العري للبحر والإبحار العري للبحر

وسمى الإبحار عري الملاحة والإبحار العري لشكل البحري والإبحار العري للبحر

البحر والإبحار العري للموانى والإبحار العري للموانى والإبحار العري للموانى

والبحر والإبحار العري للموانى والإبحار العري للموانى والإبحار العري للموانى

محمد حسن

يطرح فكرة جديدة على مادة الجمارك لعلاج تكس الموانى المصرية



في إطار خطة خطة إفتراشيوال لتلقى مقترحات السادة
المتضمن منها تالوانا الفترح القديم من الأستاذ محمد
... مدير التنفيذي في شركة إن الملاحة حول
تضمن فكرة الموانى الجافة على الإبداعات الباعة خارج المنطقة
المركبة بالموانى حيث أن مفهوم تلك الموانى الجافة يتخذ على
مدى البصام داخل المسودع ويضم مستوي توكيل على
إتمام الإجراءات بإسم التوكيل ولها حوار الإخراج باسم
أعزل

كك شخص حسن أن هذا المقترح أو تمكنت الجمارك المصرية والجهات المعنية من
تطبيقه سيمثل طرفة حقيقية في سوق تداول البصام داخل أسيا. وسيمكن لتوكيلات من
حل أزمة التكس داخل الموانى والساحات الموانى المصرية

وأضاف المدير التنفيذي من هناك الكثير من العملاء قد فتاح هبات التخزين داخل الموانى

سمعة حديث أي حل في تمام على أسع أو أنظار تصبى الأسعار مما يسبب مشاكل

التكس والمصير ذلك على وجه البصام من البقاء إلى الإيداع خارج المنطقة

البحرية هو الحل الأمثل لكن مشكلة تصبى رسوم التبادل مرتفعة جداً عكس أحلام حتى

داخل الموانى في تصبى غرامة بسيطة نظير تعديل سيات العمل من شركة إلى أخرى

وأعرب المدير التنفيذي للشركة عن أمله في عهد اللواء ... بأكديفة أن تصب فكرة إدراج

لمامستو الإلكترونية لشكل النهائي ويتم الإدراج بشكل مباشر من خلال المكاتب

والشركات الملاحة الإلكترونية بدون عوائق بين المنطقة والتوكيلات الملاحة.

محمد الطال طاهر

نطالب وبشدة تعريفة خدمات ملزمة

ومحاربة التعريفة الإسترشادية

أرسل قسمية التعامل شرفة أعاب إسترشادية لخدمات النقل البحري في حديث سوق



النقل البحري

ومن المؤكد أن تلك التعريفة الغير واضحة قد أدت إلى عدم إصباط

السوق الملاحي والبال أنها إنتقلت من شركات الشحن والتفريغ

لتكون بين التوكيلات الملاحة وأصحاب البصام.

أكد عبد المال على مدير شركة عطيبي للشحن الدولي أن التعريفة

الإسترشادية المطبقة على شركات الشحن والتفريغ وكونها غير موحدة

أدت إلى وجود مشاكل بين التوكيلات الملاحة وبين شركات النقل الدولي

كمتى على أصحاب الشحن أنزرها المانة في الأسعار التي يفرضها

الوكيل الملاحي للتفريغ رغم ميب وسبب من صاحب الشحن وبين شركة الشحن والتفريغ يحمل

على عمولة لا تزيد عن 10 و 650.

والمعانة أن مبال بعض التوكيلات حصل على منافع قد تتعدى 200% من أسعار شركة

الشحن والتفريغ

وأضاف أن إسفرار السوق الملاحي يحد إلى دعوة شركات الشحن والتفريغ

بوضع تعريفة بالحد الأدنى وأن تكون الأسعار مبنية ومعرفة

مشروع مراقبة الإبحار

شعبة خدمات النقل الدولي: «ظاهرة الشبكات المتردة» تحافظ على أعضائها من إنتشار

في محاولة جريئة من شعبة خدمات النقل الدولي كانت تلقى فيها الدعوة على أحدث التحصيل النبون المستحقة للشركات الأعضاء والمضيفة

لذلك طرحت الجمعية فكرة مراقبة إشتان التي تقوم على تتبع مدى إلتزام الشركات الموصولة أشتاناً سداد إلتزاماتها لدى كافة الشركات الملتزمة للإشتان التي تتعامل

معها في السوق المصرية ويقدم تقارير واضحة عن حالات الإلزام والإلتزامات

وأكدت الجمعية على أن هذا المشروع سيوفر للشركات المشاركة فيه صورة واضحة عن مدى إلتزام عضائها في إلتزاماتها التجارية وسيكون هذا المشروع نظير إشتراك مبنية مع إكساب

وأضافت الجمعية أن المشروع سيكون جرس إنذار للشركات التي قد لا تملك القويات المالية والإدارية للبقاء. وإلتزاماتها التجارية وسيكون هذا المشروع نظير إشتراك مبنية مع إكساب

تقديم إشتراك المشاركة في مشروع تقديم العملاء التي ترغب في مراقبة تعاملاتهم الإشتانية في السوق لتقليل خطر الإشتان.



التجارة الخارجية الصادرات والواردات

دراسة مقارنة

2004/2003-2000/99

بمبدأ أن في العبد الماضي بسره الدراسة المقارنة للجزائرية الصادرات والواردات وكلكتنا فيها عن الصادرات والفتنأ أهم بنود الصادرات السلعية الأخرى يتألف البترول (القطان - المواد الخام - السلع نصف المصنعة - السلع تامة الصنع) وفي هذا العبد سوف نتكلم عن الواردات (الزيت والقمح ومنتجاته - الواردات من باقي السلع وتحليلها).

ثانياً: الواردات

وبلغت المصروفات عن الواردات 17.86 مليار دولار في 2000/99 إذ انخفضت في عام 2002 إلى 2001/2000 16.432 مليار دولار بنسبة خفض قدرها 8% في عام 2001/2002 وصعدت انخفاضا إلى 14.637 مليار دولار بنسبة خفض قدرها 10.9% ثم ارتفعت طفيفا في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 131% ثم ارتفعت في عام 2004/2003 إلى 17.975 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 21.3% وتجاوزت ما كانت عليه في عام 2000/99 بنسبة 60.6% وفيما يلي عرض تفصيلي لأهم ورد بها (مرفق 2).

1- البترول الخام ومنتجاته:

بلغت الإيرادات من البترول الخام ومنتجاته 2387.8 مليون دولار في عام 2000/99، وارتفعت في عام 2001/2000 إلى 3171.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 33.2% وانخفضت في عام 2002/2001 إلى 2476.8 مليون دولار بنسبة نقص قدرها 21.9% وانخفضت أيضا في عام 2003/2002 إلى 2313 مليون دولار بنسبة نقص قدرها 6.6% ثم ارتفعت في عام 2004/2003 إلى 2549.7 مليون دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 10.2% من العام السابق ونسبة زيادة قدرها 6.8% عن عام 2000/99.

وبذلك فإن ميزان المتزول كما يلي:

2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000	2000/99	
3910.3	3160.8	2381	2632.4	2272.9	مصارف
2549.7	2313	2476.8	3171.9	2387.8	وحدات
1360.6	847.8	(95.8)-	(539.5)-	(114.9)-	البنوك

كان التوازن بالنسبة إلى أن الواردات أكثر من الصادرات في الثلاث أعوام الأولى
من المصادرات حتى 2007/2008 بقيمة
تتراوح بين 539.5 مليون دولار في عام
2000/2001 و 95.8 مليون دولار في
عام 2002/2001 مع تحسن الوضع بأن
ارتفعت الصادرات عن الواردات في عامي
2003/2002، 2004/2003 بقيمة بلغت
أصغرها في الأعوام 2004/2003 و 2006/2005
التي سجلت فيها عجزاً بقيمة 372.6 مليون
دولار. أما في الأعوام 2009/2008 و 2010/2009
فقد انقلبت الموازنة وأصبحت تغطي العجز
بقيمة 1300.9 مليون دولار عام 2002/2001
نسبة خفض قدرها 98% ببلغ 1307.6
مليون دولار في عام 2003/2002 بقيمة
نحو 2051.9 مليون دولار قدرها 60.5% وأخيراً ارتفعت في عام
2004/2003 لتصل إلى 2051.9 مليون
دولار بنسبة زيادة قدرها 59.9% عن العام
السابق ونسبة زيادة قدرها 59.2% في عام
2000/99.

بـ لغت الواردات من القمح: 372.6 مليون
دولار عام 2009/2008 و 372.6 مليون
دولار عام 2010/2009

بالنسبة لهذا التصنيف، إلى انخفاض

إنتاج السجائر وقلّة عدد المدخنين أم أن هذا
الخفض في الواردات أم يمكن طبيعياً.

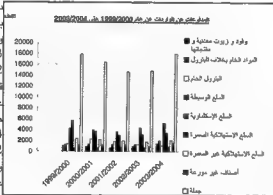
■ أما بالنسبة لقطاع الماعز فقد شهد وارداته
في عام 2000/99 25.1 مليون دولار
ارتفعت إلى 29.5 مليون دولار في عام
2001/2000 بنسبة زيادة قدرها %17.5
ثم انخفضت إلى 22.1 مليون
دولار في عام 2002/2001
بنسبة خفض قدرها %25.1
استمر انخفاضها لتصل إلى
14.3 مليون دولار في عام
2003/2002 بنسبة خفض
قدره %35.3 ثم ارتفعت إلى
77.1 في عام 2004/2003
لمليون دولار في عام
2004 بنسبة زيادة قدرها
%43.9 عن العام السابق
وبنسبة زيادة قدرها %207.2
في عام 2000/99 عن.

ويذلك فإنه ما كان يجب أن
تتخفف الواردات من السلع
الوسيطة باستبعاد البترول لأنها كلها
لازمة للصناعة فضلاً عن أنها ضرورية كسلع
أساسية.

3- السلع الوسيطة:

بلغت الواردات من السلع الوسيطة في عام 2009/2009 4209.5 مليون دولار انخفضت في عام 2002/2001 3702.1 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 16.1% في عام 2003/2002 ارتفعت إلى 4395.5 مليون دولار وواصلت ارتفاعها حتى تتصل في عام 2003/2004 إلى 5247.2 مليون دولار وانخفضت إلى حدٍ يبين عاصي 2009/2009 و2002/2001 يتصل بقيمة أساسية في خفض الواردات من الخشب ومشتقاته 428.5 مليون دولار إلى 320.8 مليون دولار وكذلك من الورق ومشتقاته من 442.6 مليون دولار إلى 373.4 مليون دولار والمشتقات من حديد وصلب من 747.4 مليون دولار إلى 550.9 مليون دولار والمنتجات والمشتقات من 143.3 مليون دولار إلى 121.9 مليون دولار، وفي سلع الخشب والمنتجات والبناء وذلك على الواردات منها قد ارتفعت بعد عام 2002/2001 إلى أكبر مما كانت عليه في عام 2000/99 كما ارتفع الزرع 368 من الخشب ومشتقاته فصل إلى 368.

عام 2002/2003 بنسبة زيادة قدرها 1615.3% وهذا يعني انخفاض الكميات المستوردة من القمح حيث ان سعر القمح عالميا كان قد ارتفع في هذه الفترة مما أدى إلى ظهور أزمة القمح في إربقته الولايات المتحدة لتصل إلى 1024.8 مليون دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 981.7% من العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 1715% عن عام 99/2000 ومن ذلك يتضح ان سياسة الولايات من القمح لم تكن فعالة حيث أنها ساهمت إستراتيجية ما كان يجب ان يقل الوارد منها في أي وقت وإلى يومنا هذا.



2- البازدات من ياقم السلع

اسوداد من باقي السلع بلغت 15472.2 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت في عام 2001/2000 إلى 13259.9 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 16.14% وانخفضت ايضا إلى 12160.5 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 8.3% في ايرتقت إلى 12507.3 مليون دولار في عام 2003/2002 واصلت زيادة قدرها 2.9% إلى 12855.5 مليون دولار وانعكاسا لتصل إلى 1425.5 مليون دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 9.23% إلى انا هبات على ما كانت عليه في عام 2000/99 تقريبا.

وفيما يلي تحليلاً للواردات من باقي السلع:

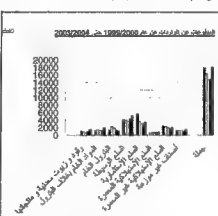
2-1- المواد الخام باستبعاد البترول الخام؛

بلغت الواردات منها 1288.9 مليون دولار في عام 2000/99 إرتفعت في عام 2001 إلى 1399.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 8.6% ثم انخفضت طفيفا لتصل إلى

2004-2003 2003-2002 2003-2001

تابع التجارة الخارجية الصادرات والواردات

إلى 1833.1 مليون دولار ثم ارتفعت مما سبق تبين أن خفض الواردات كان نتيجة طفيفاً قفز إلى 2076.1 مليون دولار لخفض الواردات من السلع الإستثمارية التي في عام 2004/2003 وكان بنسبة خفض إنخفضت وارتفعت إلى 3178.9 مليون دولار قدرها 13.2% من عام 2000/99 حيث في عام 2000/99 إنخفضت الواردات من الآليات ومحتاجاتها في عام 2003/2002 بنخفض قدره 2459.9 ويبيش ويصل من 170.5 مليون دولار في حين أن الخفض الإجمالي في الواردات قد عام 2000/99 إلى 115.5 مليون دولار بلغ 3039.7 مليون دولار بنسبة 8.7% في عام 2004/2003 بنسبة خفض قدرها الخفض وكذلك خفض السلع الإستثمارية الغير معمرة التي إنخفضت وارتفعت



عام 2000/99 إلى 1833.1 مليون دولار بنخفض قدره 559.8 مليون دولار وبنسبة 18.4% من إجمالي الخفض وبذلك يكون الخفض في هاتين المجموعتين من السلع 99.3% من إجمالي خفض الواردات في حين أن السلع الإستثمارية المعمرة قد ارتفعت الواردات منها 603 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 759.5 مليون دولار في عام 2004/2003 بزيادة قدرها 156.5 مليون دولار

45.2% واستمر إنخفاضها ليصل إلى 154.5 مليون دولار في عام 2004/2003 وهو خفض محدود ومطلب وربما كان ذلك بسبب منع إستيراد أجهزة الهاتف المستقلة وبمخصص أجهزة بصرات وإلوانها وتصوير السينمائي والطب والجراحة فقد إنخفضت من 364.1 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 236.3 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 35.1%

في هذه المجموعة بلغت نسبته 100% عام 2000/99 في حين أن نسبته في عام 2002/2001 بلغت 71.6% من المجموع وفي عام 2003/2002 بلغت 68.2% وفي عام 2004/2003 بلغت 66.6% مما يعطي عدم إكمال الخفضية حيث أن هناك سلعا أخرى لم يرد ذكرها في التشرة رقم 92 نوفمبر 2003 البنك المركزي المصري حتى تتبين ما حدث بها من خفض أو زيادة.

4- السلع الإستثمارية:

بلغت الواردات من السلع الإستثمارية في عام 2000/99 5638.8 مليون دولار إنخفضت في عام 2002/2001 إلى 3022.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 46.4% ثم بدأت في الارتفاع حيث ارتفعت إلى 3178.9 مليون دولار في عام 2003/2002 وارتفعت أيضاً إلى 3506.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2000/99 ومن الإنخفاض من الواردات من المصناعات الآلية قد إنخفضت من 182.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 124.1 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 33.2% ثم ارتفعت إلى 137.1 مليون دولار في عام 2003/2002 وارتفعت أيضاً إلى 142.2 مليون دولار في عام 2004/2003 فحول تطورت صناعة أجهزة الحاسب الآلي المحلية حتى يقل الوارد منها؟

2-5 السلع الإستثمارية الغير معمرة:

إنخفضت الواردات من السلع الإستثمارية الغير معمرة من 2392.9 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 2029.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 15.2% وارتفعت في عام 2003/2002

إلى 2076.1 مليون دولار لخفض الواردات من السلع الإستثمارية التي في عام 2004/2003 وكان بنسبة خفض إنخفضت وارتفعت إلى 3178.9 مليون دولار قدرها 13.2% من عام 2000/99 حيث في عام 2000/99 إنخفضت الواردات من الآليات ومحتاجاتها في عام 2003/2002 بنخفض قدره 2459.9 ويبيش ويصل من 170.5 مليون دولار في حين أن الخفض الإجمالي في الواردات قد عام 2000/99 إلى 115.5 مليون دولار بلغ 3039.7 مليون دولار بنسبة 8.7% في عام 2004/2003 بنسبة خفض قدرها الخفض وكذلك خفض السلع الإستثمارية الغير معمرة التي إنخفضت وارتفعت

عام 2000/99 إلى 1833.1 مليون دولار بنخفض قدره 559.8 مليون دولار وبنسبة 18.4% من إجمالي الخفض وبذلك يكون الخفض في هاتين المجموعتين من السلع 99.3% من إجمالي خفض الواردات في حين أن السلع الإستثمارية المعمرة قد ارتفعت الواردات منها 603 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 759.5 مليون دولار في عام 2004/2003 بزيادة قدرها 156.5 مليون دولار

5- السلع الإستثمارية:

بلغت الواردات من السلع الإستثمارية في عام 2000/99 5638.8 مليون دولار إنخفضت في عام 2002/2001 إلى 3022.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 46.4% ثم بدأت في الارتفاع حيث ارتفعت إلى 3178.9 مليون دولار في عام 2003/2002 وارتفعت أيضاً إلى 3506.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2000/99 ومن الإنخفاض من الواردات من المصناعات الآلية قد إنخفضت من 182.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 124.1 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 33.2% ثم ارتفعت إلى 137.1 مليون دولار في عام 2003/2002 وارتفعت أيضاً إلى 142.2 مليون دولار في عام 2004/2003 فحول تطورت صناعة أجهزة الحاسب الآلي المحلية حتى يقل الوارد منها؟

2-5 السلع الإستثمارية الغير معمرة:

إنخفضت الواردات من السلع الإستثمارية الغير معمرة من 2392.9 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 2029.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 15.2% وارتفعت في عام 2003/2002

إلى 2076.1 مليون دولار لخفض الواردات من السلع الإستثمارية التي في عام 2004/2003 وكان بنسبة خفض إنخفضت وارتفعت إلى 3178.9 مليون دولار قدرها 13.2% من عام 2000/99 حيث في عام 2000/99 إنخفضت الواردات من الآليات ومحتاجاتها في عام 2003/2002 بنخفض قدره 2459.9 ويبيش ويصل من 170.5 مليون دولار في حين أن الخفض الإجمالي في الواردات قد عام 2000/99 إلى 115.5 مليون دولار بلغ 3039.7 مليون دولار بنسبة 8.7% في عام 2004/2003 بنسبة خفض قدرها الخفض وكذلك خفض السلع الإستثمارية الغير معمرة التي إنخفضت وارتفعت

المتغير عن الواردات عن عام 1999/2000 حتى 2003/2004					
السنة	2003/2004	2002/2003	2001/2002	2000/2001	1999/2000
مجموعات السلع					
مستعمل	1,524.80	991.20	688.00	953.50	1,051.80
1	2,051.90	1,307.60	1,300.90	1,399.50	1,288.90
2	1,113.90	1,382.30	1,875.90	2,279.80	1,389.40
3	5,247.20	4,385.50	3,702.10	3,972.40	4,209.50
4	3,506.40	3,178.90	3,022.70	3,696.10	5,638.80
5	854.60	759.50	748.70	681.40	603.00
6	2,076.10	1,833.10	2,029.70	2,183.40	2,392.90
7	1,600.50	972.20	1,288.30	1,265.70	1,275.70
8	17,975.20	14,820.30	14,637.30	16,431.80	17,860.00



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأسمى التهاني القلبية
للسيد الدكتور مهندس
يسرى الجمل



دوريات إهداء

بثقة القيادة السياسية
على تعيينه
وزيراً للتربية والتعليم
متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك
رئيس جمهورية مصر العربية

يوتن تستخدم التكنولوجيا البحرية في مراجعة أعمال الصيانة داخل تنكات الإتران



(إدارة مبيعات الدهانات البحرية)

تتعرض صناعة النقل بالسفن إلى ضغوط متزايدة من حيث التفتيش الدولي الصارم من عدة جهات على الوحدات للتأكد من أنها بجالة جيدة طوال فترة تواجدها بالخدمة وكذلك تواجه أنظمة الحماية بالدهانات تزايداً مستمراً نحو أعمال التفتيش بواسطة هيئات الإشراف أو الملاك.

وتظل تنكات الإتران تحتل مكان الصدارة من حيث الظروف الصعبة التي تواجه عملية تطبيق الدهانات والتفتيش عليها حيث التصميم الإنشائي المعقد والمساحات الخلقية الضخمة التي يصعب الوصول إليها بشكل فعال وأمن ينتج عملية التطبيق والتفتيش على الوجه الأكمل، ومن ناحية أخرى فإن متطلبات الانتهاء الحديث لوجود البنى المزوج قد أدت إلى زيادة كبيرة في مساحات تنكات الإتران داخل الوحدات.

وقد أثبتت الإحصائيات التشغيلية أنه في حالة البناء الجديد حوالي 14% من إجمالي الوقت اللازم لأعمال الدهانات يتم استقطاعه لأعمال التفتيش عليها وأن أكثر من 60% من إجمالي ساعات العمل بالنسبة لعمال الدهانات يتم استنفادها في أعمال تصحيح عيوب التطبيق وبالطبع لتزايد هذه المعدلات في حالة أعمال الصيانة الدورية بالإضافة إلى أن هيئات الإشراف تقوم بتقييم حالة تنكات الإتران بصفة دورية بجانب الأعمال الأساسية الكثيرة التي تقوم بالإشراف عليها وذلك في وقت ضيق جداً ومحدود للغاية.

ويمجرد بدء أعمال الصيانة لتنكات الإتران بالوحدة فإنه يمكن توفير التكاليف اللازمة لإعطاء وجه نهائى بالكامل مرة أخرى وذلك عن طريق تحديد الأماكن المطلوب معالجتها فقط بواسطة استخدام الكشف الضوئى الخاص بذلك ومما هو جدير بالذكر أنه يمكن استخدام هذه التكنولوجيا الضوئية أثناء وجود فنى الدهانات وأثناء عملية تطبيق الدهان مباشرة وقبل خروج الفنى من التانك بحيث يمكن تصحيح عيوب التطبيق دون انتظار جفاف الدهان أى أنه يمكن لفنى الدهان المدرب أن يقوم بذلك أثناء عملية الدهان مما يقلل من احتمالية ظهور عيوب عند إجراء عملية التفتيش.

قامت شركة يوتن بتجسيد هذه التكنولوجيا الحديثة فأنتجت -Balloxy Lumi ليواجه المصاعب والتحديات المتزايدة التي تواجه عملية التطبيق

بناءً على ما سبق فإنه لو وجد نوع من الدهان يستطيع أن يعطي الحماية المثلى للأسطح الحديد داخل تنكات الإتران ويوفر أيضاً الوقت والدقة اللازمة لعمل التفتيش الدقيق والسريع دون أن يؤثر على أى من خواص الدهان فإن هذا أمر يستدعى الانتباه ومن هذا المنطلق استحدثت شركة يوتن نظاماً فريداً يمكن من خلاله التغلب على هذه العقبات من خلال الإضافات البصرية النشطة



التي تم استحداثها بواسطة خبراء متخصصون من شركة يوتن وهي مواد ذات نشاط ضوئى حساس عند طول موجى معين يسمح لنا بمتابعة العيوب الخاصة بالدهانات مثل ، Holidays Pinholes والسك الأقل أو الأعلى من المطلوب وكذلك الشروخ والتسجيل . . . إلخ في وقت قصير جداً وذلك من خلال المرور السريع على الأسطح الدهونة بواسطة كشف خاص يصدر أشعة فوق البنفسجية ذات طول موجى معين يقوم بإثارة المادة النشطة في المنتج ومن ثم يقوم المنتج برد فعل مقابل لهذه الإثارة يمكن رؤيته بالعين المجردة موضحاً مدى سلامة نظام الدهانات وخلوه من العيوب.



والتفتيش داخل تنكات الإتران ليكون هو الحل الاقتصادى الأمثل لتوفير الوقت والتكلفة لارتفاع مستوى الحماية والتطبيق والتفتيش على مستوى هيئات الإشراف والملاك والترسانات البحرية.

وقد شرفت شركة المهندس يوتن أن يكون أول استخدام لهذه التكنولوجيا مع ترسانة السويس البحرية داخل تنكات الإتران بالحوض العائم في نوفمبر 2005 بحضور خبراء مختصين من شركة يوتن والسادة المسؤولين من ترسانة السويس البحرية.

أقامت شركة المهندس - مصر (إدارة الدهانات البحرية) ندوة تقنية بفضلي موفينيك المطار يوم الأحد 2005/12/25 عن أحدث أساليب تجهيز الأسطح وطرق تطبيق الدهانات بالإضافة إلى تعريف أنواع الدهانات البحرية المختلفة وطرق التفتيش على جودة تطبيقها وذلك للشركات المالكة للفنادق النيلية العامة وفيما يلي جانب من الصور التي أخذت أثناء الندوة.





الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبوات.

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداون الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتفتيش بالمساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والمصدرة.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد وبنو الحاويات الخاصة



www.ship-crew.com

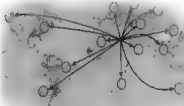
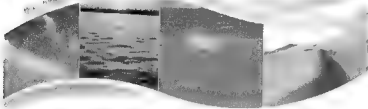
٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاد المينان) خلف فندق ميركوري - ساما باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٢٩٨ (٠٣) / فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ه.ب. ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

ثم إن علينا حسابهم

بعيدا عن "السياسة" وأوجاعها ويجورها العميقة وأمواجها المتلاطمة بعيدا عن الاقتصاد "والألمة واجباته المتألمة. بعيدا عن إصلاح الحكومات وحكومات الإصلاح. بعيدا عن فساد الحزب وحزب الفساد. بعيدا عن تزوير الانتخابات وانتخابات التزوير. بعيدا عن البطالة والفساد والتضخم. بعيدا عن الكوارث والأزمات. بعيدا عن أزمة التعليم وأزمة الصحة وأزمة النقل وأزمة الإسكان وأزمة الأزمة. بعيدا عن الأمراض الفتاكة والتي تنهش صحة الشعب المصري المنكوب بعيدا عن قصص وحكايات الرشاوي والفساد والمحسوبية والانتهازية بعيدا عن أزمة الضمير الغائب والقلوب المتحجرة والعقول الصداة



EGYTRANS



Vessel	Voyage No	ETS Alexandria	Transshipment Port
G.C.NAP	861/662	4/22/2006	DEHQA-BARCELONA
LOUISE BORCHARD	4036/10	6/22/2006	DEHQA-BARCELONA
G.C.NAP	-	10/22/2006	DEHQA-BARCELONA
CHARLOTTE BORCHARD	248/250	2/22/2006	ANTWERP-ROTTERDAM
JUDITH BORCHARD	681/682	5/22/2006	ANTWERP-ROTTERDAM
IRFAN BORCHARD	2069/210	16/22/2006	ANTWERP-ROTTERDAM
ALUTH BORCHARD	822/628	23/22/2006	ANTWERP-ROTTERDAM
DAMASCUS	-	3/22/2006	FEUKSTONE
BREMAN SENIOR	-	7/22/2006	FEUKSTONE
AL MAYYAN	-	10/22/2006	JUNE AU SINGAPORE
ALYASBA	-	17/22/2006	JUNE AU SINGAPORE



بعيداً عن خنوع الشعب وسليته وبعده عن قسرة ما يجري حوله. بعيداً عن ممتاز القط وكلماته التي يطن أنها كلام يبقى، وبمعمر رجب وخطوطه التي يطن أنها خطوطاً فاضلة، بعيداً عن المعارضة (النقاسية) لإبراهيم عيسى والمعارضة (العالة) لوائل إبراهيم والمعارضة (الترجسية) لعادل حمودة بعيداً عن أنس الفتى، لوزير المجرة الذي يدير المنظومة الإغرامية في (مصر الريادة) (والإرادة) (والتمحدي) (والسموات المفتوحة) بعيداً عن "وجع القلب" و"ضعف الدم" والصناع الزمن ستة وثلاثون عاماً تكتمل إن قدر الله وكان ما لهد الدنيا في اليوم الثاني عشر من فبراير الجاري هي عمري باكلم.

وما هي سفينة العمر تبهر من مرفأ (السفولة) إلى مرفأ (الصدا) إلى مرفأ (الشباب) حيث ما زالت راسية تنتظر الإذن بالإبحار إلى مرفأ (المشيبي). كما تم إلى وجهتها النهائية حيث مرفأ (المحب) بيد أن ما صنعت خلال هذه السنوات الماضية لم يكن مرفأ على الإطلاق؛ ماذا صنعت لنفسى (يوم لا ينع مال ولا بنون)؟ ماذا صنعت لأبنايتك ككلم راعى وكل راعى مسئول عن رعيته؟ ثم ماذا صنعت لوطن ولى وأمتي؟ هل يكفى أن يعيش الإنسان هكذا بلا هدف وبلا قضية؟ هل يمر عمر الإنسان ويضيع هباءاً بين مصاصب الحياة وصعوبات الحياة؟ هل كل قضايا الإنسان في الطعام والشراب والشهوة؟ هل كل قضايا الإنسان على يلتحق بوظيفة أو يكون صاحب عمل من أجل المعسول على الأموال. بل وأهدد؟ الطعام ليس عيباً والشراب ليس بدمعة والشهوة ليست حراماً وكذلك الأموال ليست عيباً ولا بدمعة ولا حراماً. ولكن كل هذا يجب أن يتم توظيفه ليصب في صالح الإنسان الذى هو جزء من المجتمع حيث صالح البشرية جمعاء إننى أنتظر إلى هؤلاء العظماء الذين صنعوا للبشرية

صنعياً بقى مفيداً حتى الآن ... العلماء... المختبرين... المصلحين... أصحاب الفكر المستنير... الرواد والزعماء والقادة الذين اخلصوا لشعوبهم ووطنهم... أصحاب الكلمة... كلمة الحق والعدل والمساواة الذين يشكلون وجدان المجتمع التشكيل السليم ... الذى يلى إلى صلاح الدنيا والاخرة مما أنتظر إلى هؤلاء نظرات إعجاب وإحترام لكننى أرى فى نفسى التصغير والفضالة والتقدم أمام تلك الأعمال العظيمة التي بقيت ما بقيت الحياة فى هذه الدنيا إننى أجال أن أكون مصلحاً وإيجابياً ولعمري فى أى مكان أواجه فيه لكن وللأسف المنظومة العامة للعمل العام أراها طاردة وليست جاذبة لمن يتأذى بالحق والعدل والمساواة ويهارب الباطل والظلم والفساد والمخالة إلى أصنع صناعي هذا من خلال خطبة على منبر أو مقال فى صحيفة لكن أرى هذا غير كافٍ وغير مرضياً، لا كافياً لوطنى ولا مرضياً لنفسى فالوطن يحتاج إلى الرجال المخلصين الذين لا يتلونون الوعى وإفافة هذا الشعب واعبته إلى والشجاعة والإقدام ، لكن المجتمع قد لا يتفاعل مع هؤلاء الرجال بسهولة حيث المجتمع يعيش حالة غياب وصى وإعدام وزن كاملين لذلك فالمجهود المطلوب مضاعف حيث المطلوب إنهاء حالة غياب الوعى والتفكير والفرص فى أفراد هذا الشعب أرى أن المهمة ممكنة ولكن كما قلت تحتاج إلى رجال يصنعون جواً صحياً للعمل العام ويهيئون الخابى السياسية لاستقبال أصحاب القضية الحقيقية وطرد المرتزقة والأفادين كيفتمتى تكون البداية؟

د/ محمد البرادعي .. (جائزة نوبل للسلام الرابع مصري)

إعداد / ولاء حمزة

لقد فاز الدكتور محمد البرادعي المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية بجائزة نوبل للسلام لعام 2005 مناصفة مع الوكالة الدولية وذلك تكليلاً لجهودهما الهادفة في مجال مكافحة انتشار الأسلحة النووية ومنع استخدامها في أهداف عسكرية.

وتبلغ قيمة الجائزة التي تحمل اسم العالم السويدي ألفريد نوبل 1.6 مليون يورو تقريبا



وشدد الخبير المصري على أن عدم التوازن في توزيع الثروات بين دول العالم يؤدي إلى حالة من الإحباط والقلق داخل وهو ما يؤدي إلى الاتجاه نحو الإزهاج والجمرية المنظمة وأشار إلى أن أكثر من 800 مليون شخص يعانون من المجاعة في أنحاء العالم مطالبا بتجسيه التفاتت العسكرية في دول العالم إلى دعم الفقراء وكان البرادعي قد أعلن قبل يوم واحد من تسلمه الجائزة أن مصر المجتمع الدولي بطلب إزاء البرنامج النووي الإيراني معربا من أمه في إيران تقدم في هذا الشأن عام 2006 وأكد البرادعي في مقابلة مع وكالة رويترز على ضرورة تقديم ضمان تقديم المجتمع الدولي بأن ذلك البرنامج مخصص للأغراض السلمية.

نصيب الوكالة لنوبل العالم الثالث

« صرح ممثل الوكالة الدولية الياباني يوكيا ماتسوي بأن الجائزة تأتي في هذه الفترة المناسب لأنها تترافق مع الذكرى الـ 60 لتصفير هيرشمان وتاجازاكي وأضاف أن ما يدعو للأسف هو استمرار وجود هذه الأسلحة حيث تتكلف جائزة نوبل للسلام من شهادة وميدالية ذهبية وشيك بقيمة 10 ملايين كورون سويدي «حوالي 1.6 مليون يورو».

« وقد قرر مجلس محافظي الوكالة الدولية للطاقة الذرية الشهر الماضي تخصيص قيمة نصيب الوكالة من جائزة نوبل لتنفيذ مشروعات تحسين الصحة والتقنية في دول العالم الثالث، وأسس مجلس المحافظين «مستشفى نوبل» - الوكالة الدولية حول مرض السرطان والتشخيصية « التي سيخصص له مبلغ الجائزة الذي يقدر بمجموعي 525 ألف يورو لاستخدام الطاقة النووية في الدول النامية خصوصا تدريب الكوادر على الصور بالأشعة لمعالجة الأورام السرطانية.

فهذا هو أول منح ألبال - الدكتور محمد البرادعي - الذي يعتبر صوله على جائزة نوبل وهما صلت مصر كل مصر وعرب

فقيه في القانون الدولي وقارئ ذواق للأدب العربي والعالمي وهو رحالة بدرجة سنياد مؤيد للتسامح والتفاني في جميع البشر وينضو عائلته الأسبوعية مع أسرته حيث أنه



متزوج من السيدة عاتية الكاشف «مصرية» وله ابن وابنة هما: ليلى التي تعمل بالمحاماة ومصطفى الذي يعمل مخرجاً تلفزيونياً وكلاهما يلعب في الجامعة البريطانية لندن.

البرادعي ودونته للتسامح والتفاني

خلال مراسم تسليم جائزة نوبل للسلام حيث تم في حفل عالمي مهيب ألقى د/ البرادعي كلمة دعا فيها إلى حظر انتشار الأسلحة النووية وبمساعدة الفقراء بدلا من شراء الأسلحة. وأشار في كلمته إلى ضرورة التمسك بقيم التسامح التي ارتكسها الأديان السماوية وقال إن مصر ومنهجها وتعلمت في القاهرة وأعيش الآن في فيينا وأمضيت نصف حياتي في الشمال والجنوب وليس ليته نوبل أولي فديوت يعلن فوز البرادعي

الأخضر في الصيف الأخير في الجيتار وقد مرتنا بالتجارب الخاصة بالمشقة بيتنا «وأضاف قائلا: يجب ألا ننسى أنه لا يوجد أي دين قائم على عدم التسامح وليس هناك دين لا يقدر أهمية الحياة» وأكد البرادعي عزمه والوكالة الدولية على تقديم كل ما يسهم في منع انتشار الأسلحة النووية وموسولها للإرهابيين

بين عمله واستكمال دراسته وبعد حصوله على الدكتوراه من الولايات المتحدة عاد إلى مصر في عام 1974 يعمل كمساعداً إلى مساعيل فهمي وزير الخارجية آنذاك نظراً لسابق معرفته به بقلته فيه وأتاح له عمله الجديد حضور مؤتمرات دولية ومفاوضات وزيارات مكثفة.

« كما عمل في المهام الدبلوماسية لصر إلى الأمم المتحدة كما عمل عدد من السنوات كمستشار للقانون في كلية الحقوق بجامعة نيويورك وفي عام 1980 أصبح مسئولاً عن برنامج القانون الدولي في منظمة الأمم المتحدة ثم التحق بالوكالة الذرية في عام 1984 بمحض إرادته تاركاً الخارجية. وبدأ في عام 1993 عمل مدير مساعداً للعلاقات الخارجية حتى عين للمرة الأولى في منصبه الحالي عام 1997 بعد حصوله على 33 صوتاً من إجمالي 34 صوتاً - أي بأكثرية كاسمة - في إقتراع سرى للهيئة التنفيذية للوكالة ...

« وقالت عنه مجلة «نيوز» المسماة إثر فوزه بكه الأمل في إصلاح أساليب الإدارة داخل الوكالة الذرية. « وأعيد إختياره رئيساً لولاية ثانية في سبتمبر 2001 لأربع سنوات أخرى. ثم أعيد إختياره في سبتمبر الماضي ليحصل مع الوكالة على جائزة نوبل للسلام ويصبح رمزاً للسلام العالمي والجهود الدولية للتخلص من الأسلحة النووية في العالم.

البرادعي وعشقه للعلم

كان عمل والده كخبير في تصميم السبب وراء عشقه لبراهنة القانون وكان منذ نعومة أظفاره متعلقاً بالكتب الكثيرة في مكتبة والده حيث قرأ في الآداب والطب والمعارف العامة. فقد ورث حب العلم والقرارة من والده الذي كان يحرص على تلقين أبنائه في الدراسة فهو موهوباً بذاقة مثقولة.

البرادعي وحبه الخاصة

فهو عاشق للموسيقى الكلاسيكية وأيضا

« وجاء إختيار د/ البرادعي من بين عدد قياسي من المرشحين بلغ 199 مرشحاً لنيل الجائزة لعام الماضي والذي واكب الذكرى الـ 60 لإنشاء قنابل ذرية على منبتي هيرشمان وتاجازاكي في اليابان عام 1945.

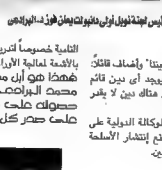
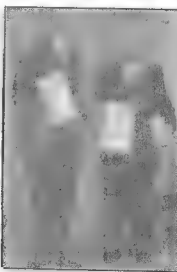
« وأصبح البرادعي بهذا الفوز رابع مصري يتلقا جائزة نوبل أربع وسام عالمي وذلك بعد أن حصل عليها الرئيس الراحل أنور السادات عام 1978 على جائزة نوبل للسلام مناصفة مع رئيس الوزراء الإسرائيلي حينذاك مناحم بييج وحصل الأديب العالمي نجيب محفوظ على نوبل للآداب عام 1988 بينما حصل الدكتور أحمد زويل على جائزة نوبل للكيما في عام 1999.

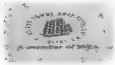
البرادعي وتشرجه للمناصب المختلفة

«رأس الدكتور محمد البرادعي - رئيس الوكالة الدولية للطاقة الذرية - يحيى بالتحية عام 1942 وتخرج في كلية الحقوق جامعة القاهرة في عام 1962 وبدأ عمله في البنك الدولي عام 1964 إذ كان عضوا في اللجنة المصرية الدائمة لدى الأمم المتحدة في نيويورك ونيويورك متخصصة في الشؤون السياسية والقانونية واحد من أئمة مثل الوكالة الدولية يعلنان الشهادتين التقديرية للتسليم. والهاديات بعد تسلمها جائزة نوبل للسلام مناصفة بين

« ألقى تخرج البرادعي والوكالة البرادعي

في المناصب المختلفة لنجاحه كقانوني وسياسي وبلدته ثق مدير «إدارة الهبات» التابعة لوزارة الخارجية المصرية التي كانت يديرها آنذاك إسماعيل فهمي فهي كانت فرصة للإلتحاق بالبيئة المصرية في نيويورك فإتخذ الفرصة وهناك جمع





الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمعوني السفن
"الأيسا" II



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الأيزو ٩٠٠١"

إخاء

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجتي من الأصناف ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فأفضل أن توجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و المكنونة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفئات الصناعية و مهمات الطعام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم القرائن و المناطق الحرة

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المرأمة البحرية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للصناعات و شركات البترول و شبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية ودخل البلاد .

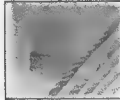
- أعمال المقاولات العامة و الصيانة و الدهانات للمباني و الإضاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و دلفن الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

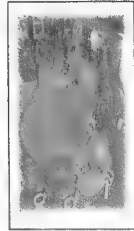
تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر و مدينتي بورسعيد و دمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية

ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨٦٣٧٨٢ / فاكس : ٤٨٧٨٧٠

رقم بريدي : ١١٥١٧ ص. ب. - ٢٠٢٥ الإسكندرية

فرع الإسكندرية والفخيلة : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية

ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٧٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٢٤

فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤ - ص. ب. ٩٢٢

فرع السويس والبحر الأحمر : صارة مصطفى حزين بور لوف - السويس

ت : ٢٢٢١٨٨٠ - ٢٢٢١٢٢ / فاكس : ٢٢٢٤٣٠٦ / ١٠٦٦ ص. ب. ٢٢ - السويس

فرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجبرتي

ت : ٢٢٤٥٩١٧ - ٢٢٢١٢٢ - ٢٢٢٠٩٢٣ / ١٠٦٦

فاكس : ٢٢٢٠٩٢٤ - ١٠٦٦ ص. ب. ١٢٥ - بورسعيد

فرع دمياط : ت. - ٢٩٠٠٤٥ / ١٠٥٧ فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ١٠٥٧

رأساً : كونساب علي جميع موانئ الجمهورية

البريد الإلكتروني : - CONSUP2@HOT-MAIL.COM



شيعا يلي نتائج بطولة الحب والسلام
التي أقيمت بتنادى الإتحاد السكندري يومى 22-23 ديسمبر 2005
والتي أقامها الإتحاد المصرى للجيمباز

وكانت الدول المشاركة كل من :

- 1- جورجيا
- 2- بلغاريا
- 3- تركيا
- 4- لجر
- 5- سوريا
- 6- بلجيكا
- 7- مصر

وشاركت النوادى المصرية التالية فى هذه البطولة وهى :

- 1- نادى الإسكندرية الرياضى سبورتنج
- 2- نادى الجزيرة
- 3- نادى الصيد
- 4- نادى الماعدى
- 5- نادى الشمس
- 6- نادى الزهور
- 7- نادى سموحة
- 8- الإتحاد المصرى

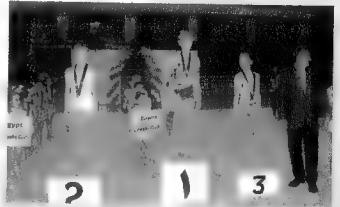


اللجنة التنظيمية :

- الأستاذة /إيمان همام (رئيس اللجنة الفنية بالإتحاد وعضو مجلس الإدارة)
- المهندس /أبهم كامل (عضو مجلس الإدارة وعضو اللجنة المنظمة)
- المهندس /فاخر السعدى (عضو اللجنة)
- الدكتورة /منى عبد العال (عضو اللجنة)
- الأستاذة /نوا عبد الوهاب (عضو اللجنة)
- الأستاذة /مى حسمت (عضو اللجنة)
- الأستاذة /حنان خليل (عضو اللجنة)

اللجنة الفنية

- الأستاذة / إيمان همام
- دكتورة / ماجدة /إسماعيل
- دكتورة / منى عبد العال
- مهندسة / رشا طاهر
- أنيسة /مها عبد الوهاب
- أنيسة /منال الشلقانى



والنتيجة كما يلي:

نتيجة بطولة بطولة الجماعي تحت 16 سنة
الأول: نادي الجزيرة المصري
الثاني: نادي بيسيكاتس
الثالث: نادي هيليو بوليس

نتيجة بطولة الفرق

الأول: مصر الفريق الثاني تادين حسني السيد - ميار رجب - ماريون فريد شوقي
الثاني: تركيا نادي بيسيكاتس توجس اولوملو - كانو توك - كانو كوتورك
الثالث: مصر نادي سموحة مي التجار - سارة أحمد
الرابع: مصر الفريق الأول سارة شريف - مي علاء - أهداب وأمل
الخامس: مصر نادي الجزيرة دينا تزيكي - هبة البوريني



نتيجة بطولة فوق 15 سنة (الفردى العام)

الأول: توجس اولوملو
الثاني: مي كرم
الثالث: تادين حسني السيد
الرابع: سارة شريف
الخامس: فيين تيريمان
السادس: نها حسام

نتيجة بطولة تحت 15 سنة (الفردى العام)

الأول: بولاليفانكيوفا
الثاني: تيتولا ايلينا
الثالث: جوركن يالكنتان
الرابع: هوسير جوديث
الخامس: ميار رجب
السادس: مي التجار
السابع: مي علاء
الثامن: دينا تار نكي
التاسع: كانسوتوك
العاشر: سحر أحمد
الحادي عشر: سلمى نادر
الثاني عشر: رنا حازم

نتيجة بطولة تحت 12 سنة (الفردى العام)

الأول: كريستينا سيرويانوفا
الثاني: ماريا ماتيليا
الثالث: جوردن اوركيايسى
الرابع: هريسليانا تورنورولا
الخامس: هبة البوريني
السادس: ماريون فريد شوقي
السابع: كانسوي كوتورك
الثامن: ياسمين رستم
التاسع: كول هون فاني
العاشر: هناء مصطفى
الحادي عشر: سارة أحمد
الثاني عشر: أهداب وأمل
الثالث عشر: فاطمة الشيخ علي
الرابع عشر: سلمى محمد علي
نادي المادي مصر



ولا يسعنا في هذه البطولة التي تعتبر أول بطولة من نوعها بجمهورية مصر العربية إلا أن نتقدم بالشكر الجزيل والعرفان والتقدير لجميع من ساهم في إظهار هذه البطولة في ثوبها الجميل وتخليصها وإدارتها تحت قيادة الأساتذة إيمان همام رئيس اللجنة الفنية للاتحاد المصري للجمباز التي قامت بإعداد هذه البطولة في وقت قياسي وبذات كثير من الجهد والوقت لإنجاحها
وقد أتمنى المزيد من هذه البطولات في المرحلة القادمة في جمهورية مصر العربية.



Barwil



Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

SERVING ALL OVER THE WORLD



SeaMates



AMERICAN ROLL-ON ROLL-OFF CARRIER



COMPAGNIE MARITIME

HAUTE AFRIQUE & HAUTE AFRIQUE

BULCON



**NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA**



**EUROP, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST.**



U.S.A & FAR EAST

**DET NORSKE VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**

1 Certificate No. 2002-0001-100-1000

TYPE OF CERTIFICATE: FULL



with letters of port attachment

This Certificate is valid for the following products or services:

NAFPA 100 1000 1 2000

This Certificate is valid for the following products or services:

**Port & Marine Services
including handling of Cargo and Logistics Solutions.**

Original certificate valid from

2002-10-10

This Certificate will, depending on valid until

2005-10-10

Gert Thorsen

Local Auditor



DNV VERITAS

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

CLASS NO. 2

Place and date

Havre, 2004-10-05

For the accredited with:

Det Norske Veritas Certification AS

Svenn Vagnstad

Senior Auditor

Management Representative

Lack of fulfillment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid.

DET NORSKE VERITAS CERTIFICATION AS, Veritasveien 1, N-1322 Hovik, Tel.: +47 67 97 99 00, Fax: +47 67 97 99 11

NO-2004-2002-0001-100-1000



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

office: Hassan Hassab & Beni El-Abbasi Street
El-Zamalek Building (2) Sultan Hussein
Alexandria, Egypt

Telephone: +20 3 484 3510
Telefax: +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
internet: www.barwil.com



JOTUN

SEEING IS BELIEVING

Jotun – the leading light
in ballast tank protection



Cairo: Floride Mall, EL Sheikh Ali Gad EL Haq ST.
Sheraton Heliopolis
Tel: +20 2 265 1800
Fax: +20 2 265 1805

Alex: 67 Omarat EL Dobat, Mostafa Kamel
Tel: +20 3 5467442 - 5445506/7
Fax: +20 3 5457616



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

